



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar a sinalização da via especial para motociclos e elevar a consciência dos condutores sobre a segurança rodoviária

Registaram-se, recentemente, vários acidentes de viação em Macau, nomeadamente, o acidente que ocorreu em Janeiro deste ano, na Ponte da Amizade, em que três motociclos colidiram, que despertou mais uma vez a atenção da sociedade sobre a segurança dos motociclos que circulam entre Macau e a Taipa. Existem três pontes em Macau: a Ponte Nobre de Carvalho é usada exclusivamente pelos transportes públicos, e quanto às outras duas, a Ponte da Amizade e a Ponte de Sai Van, só esta última é que dispõe de uma via especial para motociclos, que entrou em funcionamento a título experimental em Agosto de 2012, e ao fim de quatro anos, ou seja, em 2016, passou a ser definitiva, e consegue, de facto, garantir a segurança dos condutores de motociclos. No entanto, a sinalização da referida via não é suficientemente visível, e no sentido Macau-Taipa, os veículos têm de adaptar-se frequentemente a alterações do trânsito devido às obras de construção da estação da Barra do metro ligeiro, portanto, é possível que alguns condutores que não conhecem bem a Ponte de Sai Van entrem na via errada, é normal os motociclistas não entrarem na via especial, e os automobilistas entrarem, o que constitui um perigo. Na Ponte da Amizade existem muitos veículos que circulam a alta velocidade e sob ventos fortes, e os riscos de acidente envolvendo motociclos são mais elevados em relação a outros tipos de veículos, devido ao seu tamanho.

Além disso, nos últimos anos, tem sido cada vez mais frequente o aparecimento de detritos nas vias públicas e nas pontes que ligam Macau e a Taipa, situação que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

tem a ver com a falta de segurança do transporte por parte dos veículos de transporte de carga. De acordo com os dados de tráfego divulgados pela PSP, em Novembro de 2021, registou-se um total de 477 casos de “sobrecarga e transporte inseguro”, um aumento de 56% em relação ao período homólogo do ano anterior. Olhando para os dados referentes a Setembro e a Outubro, também se registaram aumentos significativos em comparação com os mesmos períodos do ano passado, em particular no item “Veículo destinado ao transporte de matérias pulverizadas não se encontra devidamente coberto”, pois, em Novembro de 2021, registaram-se 40 casos, mas, no período homólogo de há dois anos, registaram-se apenas 4 casos, e esta situação também se verificou em Setembro e Outubro de 2021, o que aumenta, sem dúvida, o risco para os condutores, especialmente para os motociclistas, que podem perder o controlo se não reparem nos detritos espalhados nas vias, pondo assim em causa a sua segurança.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Quanto às situações referidas, como a sinalização da via especial para motociclos na Ponte de Sai Van, que não é suficientemente visível, e as frequentes alterações do trânsito devido às obras de construção da estação da Barra do metro ligeiro, as autoridades devem ponderar aperfeiçoar a referida sinalização, por exemplo, instalar equipamentos de iluminação na entrada da via especial, ou colocar indicações nos diversos troços para sinalizar a aproximação da entrada da via especial, para os condutores poderem reparar e mudar de faixa atempadamente. Vão fazê-lo? Devem ainda reforçar a divulgação, recorrendo a meios como textos, imagens estáticas e dinâmicas, e vídeos para a transmissão ao vivo da situação do trânsito, para os condutores ficarem mais esclarecidos. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. A Ponte da Amizade é a passagem mais rápida entre as Portas do Cerco, a Ilha artificial do posto fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte do Delta, o Terminal Marítimo do Porto Exterior, o Aeroporto Internacional de Macau e o COTAI, por isso, muitos motociclistas optam por circular nesta ponte. As autoridades devem então reforçar a respectiva divulgação, para aumentar a consciência dos condutores sobre a condução cívica e segura. Como é que vão fazê-lo?

3. Os detritos nas vias e nas pontes afectam a condução segura, e a situação de veículos destinados ao transporte de matérias pulverizadas não se encontrarem devidamente cobertos é a mais frequente, contribuindo para aumentar quer a areia e as pedras nas estradas quer o perigo para os condutores. Assim sendo, as autoridades devem combater esta situação e reforçar a consciência dos condutores sobre a segurança rodoviária, com vista a reduzir a ocorrência deste tipo de incidentes. Como é que vão fazê-lo? Os detritos nas vias e pontes têm de ser removidos atempadamente. As autoridades dispõem de algum mecanismo para a respectiva remoção? Vão reforçar as inspecções aos locais onde circulam muitos veículos de transporte de mercadorias, para remover, atempadamente, as barreiras nas vias e garantir a segurança dos veículos em circulação?

14 de Janeiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang**