

書面質詢

鄭安庭議員

促加快立法解決居民區內的無牌車房問題

2021年10月，有數十名居住於爛鬼樓巷適宜大廈的住戶向本人反映，大廈地舖的一間車房，在噴漆鍍金工作期間產生濃烈的氣味，嚴重影響居民健康，相關設備產生的巨大噪音和振動，對居民的生活造成滋擾，上述車房更曾於2021年10月9日因燒焊發生火警。為此，本人於去年10月27日向市政署遞信反映上述情況，隨後當局多個部門於11月1日進行現場視察，指出相關車房衛生、通風條件堪憂，並勒令停業整頓。

今次適宜大廈的車房問題持續了很長時間才得以解決，其問題的根源在本澳有關修車行業的法律法規滯後，令業界的經營缺乏明確和詳細的規範，也令當局的執法欠缺力度。近年來，已有多位議員多次促請當局加強對修車行業進行規範，加快相關立法工作，但時至今日，該等工作並未見到明顯進展。

目前，根據第47/98/M號法令的規定，車房的運營必須取得牌照，但根據2020年政府不完全統計數據，全澳有509多間車房，其中不少屬於“無牌經營”。當局曾經擬出臺《機動車輛修車工場的運作和發出准照規章》，但是討論多年沒有下文。此外，當局曾於2018年公佈《檢討行政條件制度》諮詢總結報告，對第47/98/M號法令有關修車行發牌制度進行檢討，提及要解決車房噴漆、鍛造和焊接等工序對居民生活環境造成的污染問題；並於2019年表示，擬對涉及高污染工序的車房，尋求適當地點集中運營。但上述工作均未取得實質進展。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局曾表示，根據2018年公佈《檢討行政條件制度》的諮詢總結報告，並借鑒鄰近地區立法經驗，已經開展相關法案立法工作，並且爭取2019年完成法案文本。請問目前立法進展如何？

二、在有關法律和規章得到完善之前，仍可能有車房污染和擾民問題需要解決，請問當局會否考慮成立跨部門小組，對存在問題的車房提出改善要求？

三、當局曾表示，對於有進行噴油、燒焊等修車工序；同時位於民居的場所，政府會尋求適當地點集中營運，以減輕對社區環境的滋擾。請問目前相關工作進展如何？