



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar a produção legislativa para resolver o problema das oficinas ilegais nas zonas residenciais

Em Outubro de 2021, várias dezenas de moradores do Edifício Sek I, na Travessa do Armazém Velho, disseram-me que uma oficina de automóveis no rés-do-chão libertava cheiros fortes durante a reparação e pintura de carros, afectando gravemente a saúde, que os equipamentos da oficina produziam muito barulho e vibrações, incomodando os moradores, e que a oficina em causa chegou mesmo a ter um incêndio, no dia 9 de Outubro de 2021, devido a soldagem. Assim, no dia 27 de Outubro do ano passado, apresentei uma carta ao IAM sobre a situação e, posteriormente, no dia 1 de Novembro, vários serviços públicos efectuaram uma visita à oficina em causa, apontando que as condições de higiene e ventilação eram preocupantes, e exigiram a suspensão imediata das actividades.

O problema da oficina no Edifício Sek I demorou muito tempo a ser resolvido, e isto porque a legislação sobre o sector de reparação de automóveis está desactualizada, levando à inexistência de regulamentação clara e detalhada sobre a exploração do sector, e à falta de força na aplicação da lei por parte das autoridades. Nos últimos anos, vários Deputados solicitaram várias vezes ao Governo para reforçar a regulamentação do sector de reparação de veículos e acelerar os respectivos trabalhos legislativos, só que, até à data, ainda não se registou nenhum avanço notório nesses trabalhos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

De acordo com o Decreto-Lei n.º 47/98/M, a actividade das oficinas depende da obtenção duma licença, mas, segundo os dados estatísticos incompletos de 2020, existiam em Macau 509 oficinas, muitas das quais “ilegais”. As autoridades pretendiam promulgar o Regulamento de licenciamento e funcionamento das oficinas de reparação de veículos motorizados, mas nada se viu depois de vários anos de discussão. Além disso, o Governo divulgou, em 2018, o relatório final da consulta pública sobre a revisão do regime de condicionamento administrativo, ou seja, a revisão do regime de licenciamento das oficinas de reparação de veículos motorizados previsto no Decreto-Lei n.º 47/98/M, referindo a necessidade de resolver o problema da poluição provocada pelos trabalhos de pintura, forjamento, soldadura, etc., que afectam o meio ambiente e a vida quotidiana da população; e, em 2019, informou que ia procurar um local adequado para se concentrar as oficinas que trabalham com processos altamente poluidores, mas não houve qualquer avanço significativo nos referidos trabalhos.

Pelo exposto, interpele as autoridades sobre o seguinte:

1. As autoridades afirmaram que iam, de acordo com o relatório final da consulta pública sobre a revisão do regime de condicionamento administrativo divulgado em 2018, e tomando como referência as experiências legislativas das regiões vizinhas, iniciar o processo legislativo sobre o regime de licenciamento das oficinas, procurando concluir o texto da proposta de lei em 2019. Qual é então o ponto da situação?
2. Até que as respectivas leis e regulamentos sejam aperfeiçoados, continua a ser necessário resolver o problema das oficinas que produzem poluição e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

incomodam os residentes. Assim, vão as autoridades ponderar a criação de um grupo interdepartamental, para exigir às oficinas que apresentam problemas a introdução de melhorias?

3. As autoridades revelaram que iam procurar um local adequado para se concentrar as oficinas que trabalham com processos de pintura e soldagem, etc., e se situam nos edifícios residenciais, com vista a reduzir os incómodos para o ambiente comunitário. Qual é então o ponto de situação deste trabalho?

21 de Janeiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**