



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 15 de Dezembro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 272/E182/VII/GPAL/2021, de 31 de Dezembro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 4 de Janeiro de 2022:

1. Esta Direcção de Serviços está, neste momento, a desenvolver estudos e avaliação, em conjunto com o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), sobre a criação de travessia pedonal em direcção oblíqua nas intersecções adequadas, aproveitando diferentes técnicas, nomeadamente, a computação em nuvem, o controlo inteligente de resposta e o controlo por zonas, optimizando o sistema de controlo de semáforos, de modo a distribuir, com mais eficiência, a circulação de pessoas e veículos.
2. O GSS salientou que, o actual sistema de detecção de estacionamento ilegal consegue ajudar eficazmente a Polícia no combate à referida irregularidade. De acordo com os dados do CPSP, em 2021, foram autuados mais de 21 000 casos de estacionamento ilegal através deste sistema.

Este ano, esta Direcção de Serviços irá introduzir o sistema de detecção de estacionamento com tempo limitado no Edifício do Posto Fronteiriço Qingmao, a fim de reforçar a gestão da zona de tomada e largada de passageiros no rés-do-chão. Contudo, o cumprimento da lei é um dever dos condutores e a instalação de sistemas de vigilância electrónica em mais intersecções, vias e passadeiras só pode servir como uma solução paliativa. Nesse sentido, o Governo tem vindo a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

lançar campanhas educacionais e divulgacionais, na esperança de reforçar, a partir da raíz, a sensibilização dos utentes das vias públicas sobre o cumprimento da lei e a segurança rodoviária. Neste trabalho, as associações devem exercer a sua influência, no sentido de transmitir valores para o correcto cumprimento da lei a todos os sectores da sociedade.

3. Esta Direcção de Serviços já exigiu à companhia de rádio táxis que reforce a formação do pessoal, como também vai reforçar, em conjunto com o CPSP, as divulgações para o cumprimento da lei e a sensibilização para a condução segura durante o programa de formação específica para condutores de táxi.

O Director dos Serviços para
os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
19 de Janeiro de 2022