



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo da RAEM deve aproveitar esta oportunidade para potenciar os benefícios decorrentes da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau

Com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, concretizou-se a ligação terrestre entre Macau e as três cidades de Hong Kong, Shenzhen e Zhuhai, criando-se novas oportunidades para o desenvolvimento económico de Macau. Actualmente, devido à pandemia e à política de passagem alfandegária, o fluxo da circulação de veículos na referida Ponte é muito inferior ao previsto. A fim de maximizar os benefícios socioeconómicos decorrentes dessa Ponte que faz a ligação entre as três regiões, e de equilibrar as medidas de controlo da epidemia, o Governo da RAEM deve aproveitar o tempo e as oportunidades para a definição de planos e estratégias para potenciar os benefícios que a referida ponte acarreta para Macau.

Há dias, o Secretário para a Segurança, Wong Sio Chak, afirmou que a política sobre a circulação dos veículos de Macau na China já reunia as condições básicas para a sua implementação, que o teste do sistema de administração informática já tinha começado a produzir os seus efeitos, portanto, já estava tudo preparado, e que Macau, o Interior da China e Hong Kong iam escolher uma data para divulgarem essa política ao mesmo tempo. Além disso, de acordo com o Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2022, divulgado pelo Governo, vão ser construídas instalações para o transporte transfronteiriço e o trânsito de mercadorias



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no posto fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, para que as empresas de Hong Kong e de Macau possam exercer as actividades de transporte terrestre através da referida Ponte.

Olhando para a carga diária do trânsito rodoviário em Hong Kong e em Macau, é reduzido o número de quotas atribuído às empresas e empresários, para a circulação de veículos entre as duas regiões, em Hong Kong são cerca de 1800 e em Macau são cerca de 3500. No entanto, até 2021, o número de veículos particulares em Hong Kong já ultrapassava os 600 mil e em Macau os 100 mil. A grande diferença entre o número de veículos particulares e o número de licenças de circulação entre as duas regiões está longe de conseguir satisfazer as necessidades de transporte comercial e rodoviário dos residentes de Hong Kong e Macau. Mais, o posto fronteiriço de Macau dispõe de 3 mil lugares de estacionamento para veículos de Hong Kong com matrícula única, embora tenham sido registados mais de 15 mil veículos, e o número médio diário de veículos nesse parque de estacionamento é de cerca de 300, um número muito inferior ao previsto.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil sobre o seguinte:

1. Com vista a concretizar a livre circulação de veículos de Macau nas quatro cidades principais da Grande Baía, após a implementação oficial da política de circulação dos veículos de Macau na China, vão ser atribuídas mais quotas,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

- através de marcação prévia, para que os veículos de Macau possam entrar em Shenzhen através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e via Hong Kong?
2. Devido à grande diferença entre a quantidade de automóveis de passageiros em Macau e Hong Kong e as respectivas quotas, não é possível satisfazer as necessidades dos residentes nas deslocações, ponto a ponto, entre as duas regiões, quer em termos de viagens turísticas, quer em negócios e visitas familiares. O Governo da RAEM deve atribuir mais quotas para a circulação entre Hong Kong e Macau, e criar um plano de licenças de circulação temporárias, permitindo aos respectivos residentes usufruir de quotas com validade curta (por exemplo, de 3 ou 7 dias). Vai fazê-lo? O Governo deve melhorar o mecanismo de estacionamento no parque de estacionamento do posto fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a fim de facilitar as deslocações dos residentes de Hong Kong e Macau. De que medidas dispõe para o efeito?
 3. Qual é o ponto de situação do plano das instalações para o transporte transfronteiriço e o trânsito de mercadorias entre Hong Kong e Macau, referido no Relatório das Linhas de Acção Governativa para 2022?

20 de Janeiro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang