



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 20 de Janeiro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 133/E102/VII/GPAL/2022, de 7 de Fevereiro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 8 de Fevereiro de 2022:

1. Após negociação entre os Governos de Guangdong, Hong Kong e Macau, foi lançado, em 2019, o “Plano de Quotas para a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau da Grande Baía” (fase experimental), que permite a atribuição de vistos a veículos com quotas de circulação entre Guangdong, Hong Kong e Macau, para passar pelos postos fronteiriços da Baía de Shenzhen e de Hengqin (Flor de Lótus) http://www.dsat.gov.mo/hzmb/quota_plan.aspx.
2. O número de quotas regulares para circulação de veículos particulares entre Macau e Hong Kong aumentou de 600, em 2018, para 2000, no final de 2020. O Auto-Silo Este da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que tem capacidade para 3000 automóveis ligeiros, serve justamente para o estacionamento, a curto prazo, de veículos particulares de Hong Kong que não possuem quota transfronteiriça, e esta Direcção de Serviços está a desenvolver estudos para encontrar a forma mais conveniente e flexível de utilização. O Governo da RAEM continuará a negociar com a parte de Hong Kong, no sentido de otimizar, em tempo oportuno, os respectivos trabalhos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

3. Prevê-se que o projecto de concepção do “Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau” esteja concluído dentro deste ano.

O Director dos Serviços para
os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
28 de Fevereiro de 2022