



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Colocação de avisos sobre o limite de altura para camiões porta-contentores de grande dimensão e consciencialização contínua dos motoristas de camiões acerca da segurança**

Recentemente, aconteceram dois acidentes envolvendo camiões porta-contentores de grande dimensão que, aquando da passagem pela Rua do Visconde Paço de Arcos, chocaram com edifícios, designadamente o Edifício Heng Tai e o Silo-auto Pak Kong, dos quais resultaram quedas de cimento e perturbações do trânsito, e feridos no segundo acidente. Estes acidentes deixaram os moradores preocupados, especialmente os do Edifício Heng Tai, pois segundo estes, não é a primeira vez que tal acontece, já se registaram várias colisões semelhantes no passado. Em resposta a isto, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego colocou um sinal de aviso de “altura máxima de 3,5m” na esquina desse edifício, porém, isso em nada ajudou e as colisões repetem-se.

Na realidade, a Rua do Visconde Paço de Arcos é uma das principais vias dos bairros antigos, tem um grande fluxo de veículos, e os camiões porta-contentores de grande dimensão passam por ali todos os dias. A altura do rés-do-chão do Edifício Heng Tai é de apenas 3,5 metros, porém, a altura de muitos dos referidos camiões ultrapassa este limite, atinge até 4 ou 5 metros, e como muitos motoristas são novos e não estão familiarizados com as estradas, colidem com o edifício porque não são capazes de o evitar. Pelo exposto, interpelo as autoridades sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Já se registaram várias colisões contra o Edifício Heng Tai envolvendo camiões porta-contentores de grande dimensão. Para reduzir a ocorrência de colisões, as autoridades devem melhorar a localização do sinal de aviso de altura máxima, por exemplo, coloca-lo num local adequado e a uma distância apropriada do Edifício Heng Tai (a partir do Patane em direcção à Ponte 16), com vista a avisar os motoristas de camiões porta-contentores com mais de 3,5 metros de altura para mudarem, com antecedência, de faixa de rodagem, e passarem a circular na faixa do meio. Vão fazê-lo?
2. Para além das referidas colisões na Rua do Visconde Paço de Arcos, também se registaram incidentes semelhantes noutras partes de Macau, em alguns casos foram colisões contra os aparelhos de ar condicionado instalados nas paredes exteriores de edifícios. Para reduzir todas estas colisões, as autoridades devem proceder à avaliação dos pontos negros onde há mais possibilidades de colisão entre os camiões porta-contentores de grande dimensão e os edifícios, e devem colocar sinais de aviso de altura máxima nos locais onde as colisões são frequentes. Devem ainda estudar a incorporação de dados sobre a altura máxima na aplicação “*Macao Smart Go*”, para que os operadores dos sectores em causa e os respectivos motoristas fiquem mais consciencializados e planeiem, antecipadamente, os seus percursos. Vão fazê-lo?
3. A ocorrência de colisões está estreitamente relacionada com a consciencialização dos motoristas de camiões porta-contentores acerca da segurança na condução. Para reduzir a ocorrência de acidentes e garantir a segurança de todas as partes, as autoridades devem reforçar a sensibilização,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para que os referidos motoristas fiquem mais consciencializados acerca da segurança. Como é que isto vai ser feito?

07 de Março de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ngan Iek Hang**