



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
旅遊局  
Direcção dos Serviços de Turismo

## 關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本局對立法會2022年2月9日第149/E118/VII/GPAL/2022號公函轉來宋碧琪議員於2022年2月4日提出，行政長官辦公室於2022年2月10日收到之書面質詢，答覆如下：

“澳人食住遊”自2021年4月開始至2021年12月期間，先後推出32條本地遊路線，本地遊參團人數為40,196人次，組織1,249團，酒店住客量72,026人次，合共112,222人次參與。

上述期間，“澳人食住遊”為澳門帶來6,293.2萬澳門元的經濟效益，其中政府資助2,154.7萬澳門元，佔整體34.2%，參與人士自付金額2,511.5萬澳門元，佔整體39.9%，額外消費約1,627.1萬澳門元（問卷推算數），佔整體25.9%。同時，共有534位旅遊巴士司機、451名本地導遊、169間旅行社、69間酒店及賓館、534部旅遊巴士（包括傷健旅遊巴士）報名參與。可見，“澳人食住遊”在疫情下推動旅遊相關行業逐步復甦，擴大內需和帶動社區消費，以及保障旅遊從業員的基本就業機會和收入起着積極作用。

本局與工作小組一直有定期舉行工作會議，討論及跟進“澳人食住遊”情況，處理接獲的投訴，保證活動的整體質素，並展開整體的成效評估。

為延續“澳人食住遊”的正面效益，第5期活動已於2022年1月24日至2月14日期間接受報名，本地遊參團人數為8,074人次，組織140團，酒店住客量3,497人次，合共11,571人次參與。當中以春節賞煙花團反應最熱烈。除節慶及今年才推出的自選路線外，日後計劃增加文化、體育及盛事團遊路



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
旅遊局  
Direcção dos Serviços de Turismo

線，提升產品趣味及吸引力。至於直升機路線，由於服務供應商未能提供優惠，因而未能延續。

關於推進粵澳之間的海上旅遊產品發展，涉及跨境旅遊，須兩地政府共同評估有關項目的可行性及開創條件，例如：評估粵澳兩地連接水域的旅遊航行條件及航線設計、遊船靠泊的客運碼頭設置通關設備及配套，以及遊船出入境和人員通關的便利化措施及手續等。為此，本局於去年11月率領澳門旅遊業界前往橫琴粵澳深度合作區考察，尋求開發澳琴周邊海島環島觀光的跨境遊船航線，並考慮利用兩地的旅遊和生態資源，發展從海上遊至岸上各景點及休閒設施的旅遊項目。儘管目前仍受疫情影響，通關措施隨時變化，但本局仍會與鄰近地區旅遊部門保持密切溝通，按實際情況推進兩地濱海旅遊發展，如研究推動跨境海島旅遊特色產品、探索更多可串連旅遊景點的碼頭作為上落地點的可行性等，為未來粵澳深度旅遊合作提供發展基礎。

此外，在《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的基礎上，本局亦會研究推動遊艇自由行以外，增加具一般旅遊用途船隻在大灣區水域的活動範圍、活動時段和活動種類，以擴闊訪澳旅客的活動範圍，有利把海上遊活動推廣為澳門旅遊產品。

局長

文綺華