



(Tradução)

**Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou**

Na sequência da interpelação escrita apresentada pelo Deputado Lam U Tou no dia 14 de Janeiro de 2022, enviada a coberto do ofício n.º 097/E74/VII/GPAL/2022 da Assembleia Legislativa, de 24 de Janeiro de 2022, e recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 25 de Janeiro de 2022, após auscultar o Corpo de Bombeiros (CB) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

No que respeita ao ponto 1 da interpelação, o CB tem dado grande importância à segurança da condução de veículos pelo seu pessoal, e todos os condutores de veículos especiais receberam formação especializada e são submetidos, durante cerca de 7 anos, a provas rigorosas contínuas, além de deterem qualificações de condutores de viaturas com plataforma hidráulica e com auto-escada. Na manobra de viaturas, é necessário seguir as instruções e normas elaboradas pelo CB, que, nos termos do mecanismo implementado, avalia os condutores de forma aleatória, de modo a garantir que o nível técnico das operações está de acordo com os padrões definidos. Além do mais, nas passagens diárias de turno os veículos especiais devem ainda passar nos testes de simulação de manobras, por forma a assegurar que se encontram no seu estado normal de operacionalidade.

Após a ocorrência do incidente, a viatura em causa foi imobilizada e foi encaminhada pelo CB para a DSAT, para efeitos de verificação, e o respectivo condutor está suspenso do trabalho de condução. Na verificação efectuada não foram detectadas quaisquer anomalias quanto à eficiência da travagem do veículo nem no sistema estrutural da direcção. Após uma verificação geral das demais viaturas semelhantes e das grandes viaturas de emergência, também não foram detectados problemas de segurança. Por outro lado, o CB está a proceder a uma avaliação e análise junto das entidades especializadas, com vista a investigar e determinar, de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

forma objectiva, as causas do incidente, e assim que se obtenha o resultado final da investigação, este será divulgado, com a brevidade possível, junto do público.

Relativamente ao ponto 2 da interpelação, na aquisição de quaisquer veículos de combate a incêndios, o CB exige aos fornecedores que juntem o documento comprovativo de segurança e os respectivos relatórios de testes, com o objectivo de avaliar se os veículos se adaptam à circulação nas vias de Macau. No que concerne a veículos especiais, nomeadamente viaturas com plataforma hidráulica e auto-escada, tal como a viatura com plataforma hidráulica de 68 metros envolvida neste incidente, o CB vai solicitar aos fornecedores que efectuem os diferentes testes de segurança, incluindo o teste de inclinação, estando prevista a deslocação de pessoal especializado ao local de teste, no sentido de participar e inspeccionar todo o procedimento, com vista a garantir a qualificação dos respectivos veículos nos testes, antes de serem importados para Macau. Após a sua chegada a Macau, os veículos são sujeitos à verificação pela DSAT, e só podem circular nas vias de Macau quando preenchidos os requisitos definidos por aquela Direcção.

Quanto ao ponto 3 da interpelação, a DSAT refere que, por enquanto e nesta fase, não se pondera alterar os requisitos vigentes de inspecção de veículos pesados.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

11 de Fevereiro de 2022