



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do “sistema no veículo”

Com a implementação do Regime jurídico do transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer, todos os táxis de Macau têm de estar equipados com um sistema de terminal inteligente no veículo (adiante designado por “sistema no veículo”), a fim de garantir os legítimos direitos e interesses de taxistas e passageiros. O número de irregularidades com os táxis tende a diminuir, e a atitude dos taxistas na prestação de serviços melhorou significativamente, o que contribui para elevar o nível geral dos serviços de táxis.

Ultimamente, com a estabilidade da situação epidémica em Macau, o número de visitantes tem aumentado e o negócio do sector dos táxis tem melhorado, no entanto, o número de visitantes é limitado, por isso, os taxistas continuam a trabalhar e a trabalhar, mas não há negócio, e a taxa de táxis livres é relativamente alta. Com a aplicação do sistema no veículo, para além das despesas diárias, os taxistas têm de pagar uma caução no valor de 5000 patacas e uma taxa mensal de manutenção de 300 patacas. No entanto, sendo os táxis um meio de transporte público, a instalação de equipamentos de vigilância dentro dos táxis tem por objectivo salvaguardar direitos e interesses públicos, pois os dados recolhidos pelo sistema no veículo são armazenados e arquivados no *back office* para uma eventual inspecção por parte dos serviços competentes, e os motoristas não têm acesso a esses dados.

De acordo com a legislação, a fixação da caução tem por objectivo exigir aos titulares dos alvarás de táxi que cuidem devidamente dos equipamentos e do sistema



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no veículo e armazenem os respectivos dados, a fim de evitar danos e perda dos equipamentos, e visa também proporcionar apoio técnico e logístico aos táxis durante o prazo de oito anos. No entanto, o pagamento da taxa de supervisão de táxis no valor de 150 patacas é assegurado pelo Governo, e perante a epidemia, a transferência dos respectivos encargos para os taxistas poderá ter impacto negativo. O sistema no veículo é uma componente para o desenvolvimento do trânsito inteligente, por isso, o Governo deve ter em conta os princípios adoptados na gestão das instalações públicas para uniformizar a gestão do sistema, com vista a garantir o desenvolvimento saudável do sector dos transportes públicos urbanos.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O número de visitantes está a aumentar lentamente e os taxistas, que trabalham por conta própria, se tiverem poucos passageiros, ganham menos. Que se saiba, hoje em dia, o negócio na parte da manhã ainda se mantém, mas durante a noite, quase não há clientes, o volume de negócios diário diminuiu significativamente, e depois de descontados os custos do aluguer de táxi e do combustível, já não sobra muito, portanto, se for necessário pagar ainda as taxas com o sistema no veículo, o problema vai agravar-se ainda mais. E se, para além disso, houver lugar à suspensão obrigatória do referido sistema, a exploração dos táxis será ainda mais afectada, com um grande impacto para o sector, cujo negócio é pouco satisfatório. O Governo deve avaliar, de forma dinâmica, a viabilidade de lançar medidas de apoio ao sector, no sentido de reduzir, de forma adequada, as taxas dos serviços de táxis, para ser possível manter o seu desenvolvimento. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. O sistema no veículo é um *sky eye* móvel que serve de sistema de videovigilância para fins preventivos. Como os sistemas são instalados nos táxis, a empresa que assegura os respectivos serviços é responsável pela instalação, manutenção e recolha de dados, o pagamento das referidas taxas de supervisão é assegurado pelo Governo, e os taxistas têm o dever de proteger os equipamentos, mas isto não deve ser um encargo para os taxistas. A intenção original do sistema no veículo é servir o interesse público, portanto há que ter em conta os princípios adoptados na gestão das instalações públicas para gerir o sistema. Com vista a maximizar a eficácia dos equipamentos e a promover o desenvolvimento do trânsito inteligente, o Governo deve proceder à aquisição e gestão uniformizada do sistema no veículo. Vai fazê-lo?

3 de Março de 2022

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei