



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Cooperação entre Guangdong e Macau no tratamento dos veículos obsoletos e na reciclagem das baterias dos veículos eléctricos

Há dias, o Governo lançou o Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos, no âmbito do qual é atribuído apoio financeiro à substituição, por motociclos eléctricos, dos motociclos que completem mais de doze anos e oito meses em Março deste ano. Segundo as previsões das autoridades, o plano irá contar com a participação de cerca de 2550 a 7650 motociclos. O referido plano vai contribuir para eliminar os motociclos altamente poluentes e melhorar a qualidade do ar. Apesar disto, o plano vai suscitar dois problemas, a saber: o tratamento dos motociclos obsoletos, e os futuros tratamento e reciclagem das respectivas baterias.

Quanto ao primeiro problema, actualmente, os veículos obsoletos de Macau são principalmente transportados para o exterior pelas instituições comerciais e conforme os mecanismos do mercado. Contudo, nos últimos anos, com o assustador aumento do número desses veículos em Macau, há indícios de saturação em vários dos locais destinados, pelo Governo, para depósito dos veículos rebocados ou com o registo cancelado. Recentemente, Macau negociou com o Interior da China acerca da sua cooperação com Guangdong, com vista ao tratamento transfronteiriço dos veículos obsoletos, projecto que pode proporcionar um canal para um tratamento verde dos veículos obsoletos de Macau, sobretudo dos que são entregues ao Governo e cujo registo tenha sido cancelado por iniciativa própria dos residentes, o que pode aliviar a pressão oriunda do respectivo tratamento. Numa resposta, em Janeiro deste ano, a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

uma interpelação escrita, as autoridades afirmaram que o projecto de tratamento transfronteiriço dos veículos obsoletos já tinha entrado na fase de funcionamento experimental em 2018 e 2019, período durante o qual foram transportados dez automóveis e 675 motociclos, obsoletos. Os dados indicam um resultado insatisfatório referente ao funcionamento experimental daquele projecto, logo, fica mais urgente a aceleração do tratamento dos veículos obsoletos e, em especial, da criação dum mecanismo de tratamento transfronteiriço.

Em relação ao segundo problema, segundo os média, o prazo de utilização das baterias utilizadas nos automóveis movidos por novas energias é de cinco a oito anos. Neste momento, as baterias que foram utilizadas nos primeiros tempos já entraram numa época de pico da “reforma”. Em 2020, o número destas baterias reformadas era de cerca de 200 mil toneladas. Contudo, a respectiva reciclagem não foi tão bem-sucedida como se pensava, pois passou até a ser uma nova fonte de poluição, para além das situações caóticas verificadas na cadeia de reciclagem. Assim, no Relatório de Trabalho do Governo, o País refere a necessidade de acelerar a criação de um sistema de aproveitamento e reciclagem das baterias em causa, trabalho esse que é uma das principais matérias da governação em 2021.

Em Macau, o desenvolvimento dos veículos movidos por novas energias (incluindo automóveis e motociclos) começou há pouco, portanto, convém que as autoridades avancem, quanto antes, com o devido planeamento, sobretudo no que toca à reciclagem das respectivas baterias. Mais, as autoridades devem até preparar-se para os tempos adversos, ou seja, devem antecipar o planeamento, no sentido de evitar que os veículos eléctricos sejam uma nova fonte de poluição.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Relativamente ao Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Motociclos Obsoletos e sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos, o prazo de candidatura é a partir do dia 1 de Março até finais do corrente ano. As autoridades chegaram a avaliar a pressão que aquele plano vai acarretar para Macau ao nível do tratamento dos veículos obsoletos? Macau consegue tratar, de forma atempada, os motociclos obsoletos e eliminados devido ao referido plano?

2. Quanto ao projecto de tratamento transfronteiriço dos veículos obsoletos, o Governo limitou-se a mencionar, numa recente resposta a uma interpelação escrita, os dados referentes aos anos de 2018 e 2019, e afirmou que estava a negociar com o Interior da China acerca das questões complexas, como o desalfandegamento e os padrões de importação, etc., portanto, parecendo que, discretamente, o projecto em causa já tinha sido suspenso. A cooperação entre Guangdong e Macau no tratamento transfronteiriço dos veículos obsoletos continua a existir? Qual será o rumo de desenvolvimento deste projecto? Mais, segundo as autoridades, foi basicamente concluída a concepção relativa ao local destinado ao pré-tratamento dos veículos obsoletos. Assim, segundo as previsões, quando é que o mesmo vai estar pronto e entrar em funcionamento?

3. Quanto à reciclagem e ao aproveitamento das respectivas baterias, as autoridades têm alguns planos e seguimento a dar em concreto?

17 de Fevereiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Chan U**