



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança e do Instituto de Acção Social, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 28 de Janeiro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 139/E108/VII/GPAL/2022, de 8 de Fevereiro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 9 de Fevereiro de 2022:

1. Esta Direcção de Serviços reitera que a revisão da Lei do Trânsito Rodoviário será efectuada de forma integrada, tendo em conta a sua interligação com outros diplomas legais, pelo que não será ponderada a revisão parcial dos seus articulados, procurando que a respectiva proposta de lei seja concluída e que entre em processo legislativo, ainda este ano.
2. O Instituto de Acção Social (IAS) salientou que o Governo da RAEM elaborou as Normas Arquitectónicas para a Concepção de Design Universal e Livre de Barreiras na RAEM (adiante designadas por Normas), as quais se encontram integradas nas exigências dos projectos de concepção de obras públicas. Presentemente, tanto nas obras públicas como nas obras viárias, quer novas quer de remodelação, os serviços responsáveis pelas obras públicas exigem a aplicação da concepção de eliminação das barreiras arquitectónicas. Nos serviços e entidades públicas já estão reunidas as condições necessárias para a revisão e melhoria das instalações de atendimento ao público e respectivos equipamentos existentes, no sentido de responder aos requisitos estabelecidos nas Normas. O IAS deu início às respectivas acções de formação e actividades de divulgação, incluindo as acções de formação destinadas aos profissionais da área de arquitectura, engenharia, entre outras. Em 2021, o IAS, em conjunto com



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

a Associação de Engenharia e Construção de Macau, realizou um seminário sobre a divulgação da concepção de construções sem barreiras, com o intuito de reforçar o conhecimento e a importância atribuída por parte do sector sobre esta matéria.

3. A bateria de Testes de Teoria de Condução foi alargada a um conjunto de cinco fascículos em 2015, dos quais, o Fascículo V — Segurança da Condução abrange os conteúdos mencionados na interpelação. O conjunto completo de cinco fascículos pode ser consultado e descarregado na página electrónica desta Direcção de Serviços.

O Director dos Serviços para
os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

2 de Março de 2022