



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 18 de Fevereiro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 227/E169/VII/GPAL/2022, de 3 de Março de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 4 de Março de 2022:

1. Em linha com o aumento do número de veículos eléctricos, o Governo da RAEM está a promover, de forma faseada, as instalações complementares de carregamento nos parques de estacionamento públicos destinadas a motociclos eléctricos, tendo-se iniciado, sucessivamente, os trabalhos de instalação em dez parques de estacionamento públicos.

Segundo os dados da DSAT, seis parques de estacionamento públicos estão já equipados com postos para troca de baterias para motociclos eléctricos e, em todos os lugares de estacionamento dos auto-silos públicos recém construídos e dos novos edifícios públicos, será reservada a respectiva capacidade de carregamento e criadas as respectivas infra-estruturas.

2. Os dados de 2021 revelam que a energia eléctrica produzida através de gás natural e a partir de fontes renováveis já ocupa mais de 90% da produção local. No futuro, o volume de energia local produzida com gás natural será ainda maior, deste modo, as unidades de geradores a fuel existentes serão basicamente destinadas ao uso em situações de emergência e, quando se proceder à sua remodelação, será estudada a introdução da tecnologia de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

captura de carbono.

A proporção de energia limpa na energia eléctrica adquirida ao exterior, que actualmente corresponde a pelo menos 40%, será aumentada gradualmente. Além disso, será encorajada a instalação de sistemas solares fotovoltaicos em edifícios privados, os quais serão prioritariamente instalados nos terraços dos novos empreendimentos públicos que reúnam as condições necessárias.

3. Em geral, os fornecedores de veículos eléctricos recolhem as baterias usadas das suas próprias marcas. Além disso, o Programa de Reciclagem de Equipamentos Electrónicos e Eléctricos inclui a recolha de baterias de veículos eléctricos que, após o tratamento prévio, são transportadas para as zonas de cooperação para serem transformadas em recursos.

O Director dos Serviços de
Protecção Ambiental,
Tam Vai Man
16 de 3 de 2022