

書面質詢

林倫偉議員

關於氹仔基馬拉斯空中走廊的優化和建設建議

湖畔大廈及周邊屋苑入住率漸高，居民到氹仔市中心主要依靠步行，隨著氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊2021年投入使用，已成為主要步行道；為了解居民對其周邊步行環境的需求及情況，有團體開展「氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊延伸至湖畔大廈問卷調查」。調查數據顯示，有近80%受訪者表示支持空中走廊延伸至湖畔大廈周邊。

根據統計暨普查局公佈的2021人口普查初步結果顯示，氹仔中心區人口已達75,700人；近十年間更有較多新建成樓宇及大型公共房屋落戶於氹仔北區，該區域因涉及地權問題一直停頓發展，恒常已出現人車爭路、塞車、水浸等出行問題，為該區的未來發展帶來了很大的阻力。因此該區居民冀望改善無障礙出行及步行環境，對空中走廊項目的延伸是有所期待的。同時亦希望改善菜園路、三家村、卓家村等主要小徑，構建無障礙步行環境。

氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊落成後，使用情況理想。調查中95%受訪者表示有使用空中走廊，當中67%每周使用兩次或以上，對居民出行有著正面作用。但要延伸接駁至湖畔大廈周邊，天橋走線和橋墩的落腳選點，則需要「氹仔北區都市化計劃」的配合才能開展。

為此，本人提出以下質詢：

一、隨著《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》已經公佈，各區的分區規劃亦可以相繼落實。在「氹仔北區都市化計劃」中，會否考慮將氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊延伸至湖畔大廈？

二、氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊興建時間長，對周邊影響大。參考過去空中走廊的建造經驗，當局未來在興建同類設施時，如何減低在建造過程中的影響，減少因工程而影響日常交通出行需要？

