



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Sobre o tratamento de baterias e os elementos complementares para o carregamento dos motociclos eléctricos

No intuito de controlar, eficazmente, os gases de escape dos automóveis, melhorar a qualidade do ar e salvaguardar a saúde dos residentes, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) lançou, há dias, o Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos, com um prazo de candidatura entre o dia 1 de Março e o dia 31 de Dezembro do corrente ano.

Em Macau, uma das fontes principais da poluição do ar é a emissão de gases de escape, assim, é de crer que a promoção dos veículos ecológicos, que incluem também os motociclos, contribua, de certa forma, para aperfeiçoar a qualidade do ar de Macau e elevar as suas condições atmosféricas em geral. No que diz respeito à promoção dos veículos eléctricos, o foco da atenção do público incide sobre as respectivas instalações complementares. Mais, como o referido plano tem por objectivo aumentar a qualidade do ambiente de Macau, há que prestar atenção ao facto de o mesmo conseguir, ou não, concretizar os seus fins “verdes” e “amigos do meio ambiente”, sobretudo no tocante à pureza das energias eléctricas e ao tratamento subsequente das respectivas baterias abandonadas.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Aquando da divulgação do referido plano, as autoridades afirmaram que iam aditar, nos auto-silos públicos, as instalações de carregamento para os motociclos e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

adiantaram a sua intenção de instalar postos de troca de baterias nas lojas de conveniência ou na área destinada ao estacionamento dos motociclos, com vista a proporcionar uma maior conveniência a quem ande de motociclo eléctrico. As autoridades já têm um plano detalhado para este efeito? Quanto às instalações de carregamento e aos postos para troca de baterias, em quanto vão ser aumentados, respectivamente? Como é que se vai continuar a aperfeiçoar as instalações e os elementos complementares dos veículos eléctricos de Macau para incentivar mais condutores a optarem por veículos eléctricos e, portando, contribuir, em conjunto, para melhorar o ambiente de Macau?

2. O objectivo de promover os veículos eléctricos é reduzir a emissão de gases de escape, melhorar a qualidade do ar e incrementar as condições ambientais em geral, portanto, há que prestar atenção à pureza das energias eléctricas. Segundo a resposta, por escrito, da DSPA à minha interpelação escrita (n.º 056/VII/2021) apresentada no dia 27 de Outubro de 2021, a energia eléctrica importada do Interior da China é a principal fonte para o fornecimento de energia eléctrica em Macau, complementada pela produção local, e, ao mesmo tempo, vão ser consideradas mais formas de fornecimento de electricidade adequadas a Macau. Qual é o grau de pureza em relação à produção eléctrica local? Vão ser tomadas mais medidas para aumentar constantemente a pureza das energias eléctricas de Macau? Ao ponderar adoptar uma nova forma de abastecimento de electricidade no futuro, o grau de pureza energética vai ser um dos factores relevantes objecto da ponderação?

3. Actualmente, em Macau só há dois lugares de carregamento para motociclos eléctricos. Tendo em conta as necessidades resultantes da respectiva utilização e a sua conveniência, no futuro, há que, em relação aos motociclos eléctricos, adoptar a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

substituição das baterias como meio principal para a respectiva circulação, o que vai, de certeza, aumentar a quantidade das baterias abandonadas em Macau. Já em 2016, a DSPA lançou o Plano de Recolha de Pilhas e Baterias Usadas, no entanto, o respectivo âmbito limita-se às pilhas e baterias descartáveis (incluindo as pilhas cilíndricas e pilhas-botão) e às recarregáveis (incluindo as baterias de iões-lítio [*Li-ion*], baterias de polímeros de lítio [*Li-polymer*], de níquel-hidreto metálico [*NiMH*] e de níquel-cádmio [*NiCd*]), que são destinadas aos produtos eléctricos e electrónicos frequentemente usados no dia-a-dia. As autoridades têm a intenção de alargar o referido âmbito, abrangendo as baterias usadas nos veículos eléctricos, com vista a uma articulação com as políticas de protecção ambiental do País e a maximizar a redução dos impactos para o meio ambiente?

18 de Fevereiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Hong Sai**