



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2022年2月7日第133/E102/VII/GPAL/2022號公函轉來謝誓宏議員於2022年1月20日提出，行政長官辦公室於2022年2月8日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 經粵港澳三地政府共同協商，已於2019年推出「港珠澳大橋大灣區配額計劃」（試驗階段），為符合資格的持有粵港澳三地配額車輛加簽深圳灣口岸和橫琴（蓮花）口岸。

http://www.dsat.gov.mo/hzmb/quota_plan.aspx

對問題2. 澳門私家車往來港澳常規配額由2018年的600個逐年遞增至2020年年底的2,000個。港珠澳大橋東停車場可容納3,000部輕型汽車，正正是為未持有跨境配額的香港私家車短期停泊，本局正研究更便捷和靈活的使用方法。特區政府會繼續與港方協商，適時優化相關安排。

對問題3. 預計本年內完成“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”的圖則設計。

交通事務局局長
林衍新