



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar as normas de execução, para elevar a qualidade das obras viárias

Recentemente, devido ao frio e à humidade, houve chuva durante vários dias e, de acordo com muitos residentes, em vários bairros, apareceram rachas e buracos nas vias públicas, afectando significativamente a segurança do trânsito, sobretudo a dos motociclistas. Apesar da rápida reparação por parte dos serviços competentes, alguns segmentos continuam por acompanhar, pois os buracos são numerosos e dispersos. Por outro lado, a sociedade está atenta à adopção de medidas por parte do Governo para melhorar a qualidade das obras viárias.

A repetição de obras e a má qualidade das vias públicas, resultantes da falta de durabilidade dos materiais, têm sido alvo das críticas da sociedade. A repetição de repavimentação e de reparação pontual dos buracos afecta o trânsito e a segurança da circulação, e origina despesas e custos sociais adicionais. Nos últimos anos, atento a esta situação, o Governo tem realizados diferentes trabalhos, por exemplo, visitas ao Interior da China, diálogo com os empreiteiros para melhorarem a qualidade das obras, etc. Assim, a sociedade espera que o Governo reveja as normas relativas às técnicas e materiais, e à qualidade da construção, no sentido de tomar medidas de melhoria, para garantir a qualidade das estradas e a segurança nas obras.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Em meados do ano passado, na resposta a uma interpelação escrita minha, o Instituto para os Assuntos Municipais afirmou que se encontrava a elaborar o regulamento administrativo sobre as obras viárias, que visava “optimizar a comunicação e coordenação interdepartamental, estabelecendo a posição jurídica dos resultados de coordenação, entre outras medidas, com vista a limitar e regulamentar a repetição de escavações no mesmo troço, bem como a insistir nas exigências para com a execução de obras”. Já se passaram vários meses e qual é o ponto de situação dessa elaboração? Quando é que o regulamento vai estar concluído e entrar em vigor? Quais são as regras relativas à fiscalização e sanção?

2. O Governo chegou a adiantar que ia realizar, durante o segundo semestre do ano passado, um projecto-piloto de repavimentação, recorrendo a um asfalto de alta qualidade e a técnicas do Interior da China, e ia proceder ao respectivo acompanhamento para avaliar a viabilidade e a durabilidade. O relatório das Linhas de Acção Governativa para este ano refere que vão ser utilizados betume de alta aderência e flexibilidade e agregados de melhor qualidade, para aumentar a durabilidade do pavimento, de forma a reduzir a frequência da reparação de rodovias. Qual é o resultado da avaliação do referido projecto-piloto? Além das normas de durabilidade das matérias-primas, o Governo reviu as exigências relacionadas com as técnicas de execução e a vistoria, incluindo-as nos concursos públicos, no sentido de melhorar a qualidade de repavimentação?

25 de Fevereiro de 2022

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I