



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Preocupação com o tratamento e reciclagem de baterias de lítio dos veículos eléctricos**

Para incentivar o uso de veículos eléctricos, o Governo criou um ambiente social favorável ao desenvolvimento deste tipo de veículos, através do planeamento de políticas, custos económicos e instalações complementares. No âmbito do planeamento das políticas, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) publicou o “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025)”, definindo indicadores de expectativas sobre a proporção de novas matrículas de veículos eléctricos. No domínio da economia, foram implementadas medidas incentivadoras da isenção do imposto sobre veículos motorizados e do imposto de circulação, bem como a disponibilização de postos de carregamento gratuito para os veículos, tendo sido lançado, recentemente, o “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos”. No que diz respeito a instalações complementares de *hardware*, planeia-se o aperfeiçoamento integral das instalações de carregamento urbano, propondo-se o “Plano de instalação de equipamentos para carregamento de veículos eléctricos em parques de estacionamento públicos”, entre outros. De acordo com os dados divulgados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) em 2021, o número de veículos eléctricos em Macau sofreu um múltiplo aumento, e, só nos primeiros dez meses do referido ano, registou-se um acréscimo de mais de 400 veículos eléctricos.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

No entanto, ao acelerar a popularização dos veículos eléctricos em Macau, é necessário prestar atenção à recolha das baterias de lítio. É de salientar que, neste momento, as baterias de lítio têm uma vida média de 8 a 10 anos e, tendo em conta o envelhecimento da capacidade da bateria, o tempo de uso real pode ser mais curto. Segundo os dados estatísticos, já em 2015 existiam veículos eléctricos em Macau, o que significa que as suas baterias estão a entrar na fase de eliminação, e isso vai continuar a aumentar nos próximos anos, questão que merece a atenção das autoridades.

Como todos sabem, a reciclagem de baterias de lítio é muito mais difícil do que a das baterias normais, e as suas peças são mais complexas, pois contêm muitas características de metais pesados e altamente tóxicos, e, se houver vazamento no processo de tratamento, surgirão problemas de segurança pública e ecológicos.

Nos últimos anos, ao nível internacional, tem sido manifestada preocupação com a reciclagem das baterias de lítio, tendo sido definidas várias políticas para a sua recolha. Por exemplo, em 2017, o Conselho de Estado publicou o “Programa de Sucessão de Produtores”, responsabilizando os produtores pela reciclagem das baterias. Nos Estados Unidos da América, foi criado um grupo de consultoria para a reciclagem de baterias de automóveis, com o objectivo de apresentar sugestões sobre a política de reciclagem. Assim, o “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025)”, além de se concentrar no aumento do número de veículos eléctricos e na construção de postos para carregamento, deve também planear, o mais cedo possível, a recolha e o tratamento dos referidos veículos, sendo a última fase da popularização dos veículos eléctricos em Macau.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Quanto à recolha das baterias de lítio, o Governo negociou com o sector da importação e reparação dos respectivos veículos, no sentido de definir um plano adequado para a reciclagem e o tratamento das baterias de lítio, entre outras responsabilidades?
2. No que diz respeito à eventual perigosidade que possa surgir na reciclagem de baterias de lítio, como é que o Governo da RAEM garante que a reciclagem dessas baterias é adequada? O Governo tem planos para definir as respectivas orientações de operação?
3. O Governo vai definir um conjunto de procedimentos e exigências para o tratamento do abate de veículos eléctricos, com vista a clarificar as responsabilidades e os deveres dos proprietários dos veículos eléctricos no caso de abate, concretizando, assim, a reciclagem inofensiva de baterias de lítio?

25 de Fevereiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ma lo Fong**