



(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei

Relativamente à interpelação escrita apresentada pela Deputada Song Pek Kei, de 7 de Janeiro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 064/E52/VII/GPAL/2022, de 14 de Janeiro de 2022, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Janeiro de 2022, depois de ouvidos o Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, os Serviços de Alfândega de Macau (SA) e o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), cumpre a este Gabinete fornecer as seguintes informações:

Em relação à questão colocada no ponto 1 da interpelação, dado que a obra da Segunda fase do Posto Fronteiriço Hengqin e a obra da Extensão da Linha do Metro Ligeiro na Ilha de Hengqin estão em curso, especialmente a obra de consolidação e reforço do solo da Extensão da Linha do Metro Ligeiro na Ilha de Hengqin, que começou a 29 de Dezembro do ano passado (com conclusão prevista para 15 de Abril de 2022), alguns corredores de veículos da passagem fronteiriça da parte de Hengqin no Posto Fronteiriço Hengqin encontram-se ocupados e os corredores de veículos disponíveis ficam sempre congestionados durante os períodos de pico, de tal forma que o engarrafamento de veículos até chega a "transbordar" para a Parte de Macau do Porto Fronteiriço Hengqin. Em resposta à situação relevante, os SA, o CPSP, as Alfândegas do Interior da China e o departamento da inspeção fronteiriça reforçam a cooperação, ou seja, quando os corredores se encontram congestionados, as duas partes desviam imediatamente os veículos, divulgam as informações e apelam aos condutores dos "veículos de dupla matrícula" para optarem pelo Posto Fronteiriço Hengqin, saírem mais cedo ou evitarem viajar nos períodos de pico. Para facilitar o acesso às informações dos cidadãos sobre o fluxo de passageiros e veículos nos diversos postos fronteiriços em tempo real, a aplicação móvel do CPSP e o website "Plataforma de Informação em Tempo Real de Postos de Migração" divulgam



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

informações sobre a situação da passagem fronteiriça de diversos postos fronteiriços em tempo real, incluindo a dos corredores para a partida e chegada de veículos do Posto Fronteiriço Hengqin, para que os cidadãos possam organizar as viagens fora dos períodos de pico.

Por outro lado, a fim de melhorar, no futuro, o nível de facilitação da passagem fronteiriça no Posto Fronteiriço Hengqin, a parte de Guangdong está a intensificar a construção da segunda fase de corredores permanentes no Posto Fronteiriço Hengqin (estando prevista a sua conclusão até ao final de 2022), e os serviços de segurança e os departamentos governamentais competentes da RAEM também cooperam plenamente com as autoridades no que respeita à construção dos projetos relevantes. No futuro, serão instalados 9 corredores permanentes para veículos de passageiros e 6 corredores permanentes para veículos de carga (no total 30 corredores para a partida e chegada), e será implementado um modo de passagem fronteiriça de forma “*One Stop*”. Mediante a colaboração no âmbito da execução da lei e na partilha de informações sobre a inspeção de veículos entre os departamentos relevantes dos dois lados da fronteira, os veículos e condutores precisam apenas de parar uma vez no corredor na passagem fronteiriça para concluir todos os procedimentos bilaterais de verificação dos serviços de inspeção fronteiriça, serviços aduaneiros, de inspeção sanitária e quarentena. Melhorar-se-á, assim, a eficiência da passagem fronteiriça de veículos.

Relativamente ao ponto 2 da interpelação, no «Projecto geral da construção da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin» define-se claramente a “Promoção da abertura total e facilitação da circulação de veículos motorizados de Macau em Hengqin”. Quanto ao ajustamento da cota de circulação de veículos de matrícula única entre Macau e Hengqin, trata-se de matéria que é da competência de Guangdong e a área da segurança apresenta sempre as suas opiniões à parte de Guangdong sobre a situação da passagem fronteiriça. Em relação à questão



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

sobre as medidas prioritárias de viagem para quem possui cartão de residência, cartão de trabalho e outras condições relevantes, tendo em conta o número actual de corredores para a partida e chegada na Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin (4 corredores na partida e 4 corredores na chegada), a velocidade de inspecção das autoridades locais relevantes, o número de passagens fronteiriças de veículos (o número máximo é de cerca de 4.400) e que as necessidades de passagem fronteiriça dos veículos são garantidas, não é necessária, até ao presente, a implementação de medidas destinadas a dar prioridade aos portadores de cartão de residência, cartão de trabalho e com outras condições relevantes pela Parte de Macau do Posto fronteiriço Hengqin. Quanto à implementação de medidas prioritárias de deslocação na Parte de Hengqin do Posto Fronteiriço Hengqin, a mesma é da competência das autoridades do Interior da China e a Parte de Macau tem apresentado as suas opiniões às autoridades competentes de Guangdong.

No que diz respeito ao ponto 3 da interpelação sobre os autocarros transfronteiriços entre Macau e Hengqin, os respectivos trabalhos de coordenação são da competência dos serviços competentes da Comissão Executiva da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

4 de Fevereiro de 2022