



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover o desenvolvimento do uso de motociclos e ciclomotores eléctricos

Para resolver os problemas da emissão de gases de escape e da poluição causada por veículos, as autoridades têm envidado esforços para aumentar a proporção dos veículos ecológicos em Macau, em prol da construção de uma cidade verde. Apesar de, nos últimos anos, o número de utentes de automóveis particulares eléctricos ter vindo a aumentar gradualmente, a quota de mercado dos motociclos e ciclomotores é ainda muito baixa, devido à insuficiência das respectivas instalações complementares.

Segundo dados disponíveis, até Novembro do ano passado, o número total de veículos motorizados existentes em Macau era de 247 049, dos quais 2241 eram veículos eléctricos, incluindo 1931 automóveis eléctricos e 310 motociclos e ciclomotores eléctricos. Em Macau, os veículos eléctricos representam menos de 1 por cento do número total de veículos motorizados, e os motociclos e ciclomotores eléctricos, apenas 0,2 por cento do número total de 126 922 motociclos e ciclomotores. Pode constatar-se, então, que a redução da poluição atmosférica e da emissão de carbono em Macau continua a ser uma tarefa importante e de longo prazo.

Desde o ano passado, as autoridades têm vindo a instalar, a título experimental, quiosques electrónicos para trocar baterias em alguns parques de estacionamento públicos, com vista a facilitar a substituição das baterias dos motociclos e ciclomotores eléctricos. Recentemente, as autoridades lançaram, mais uma vez, medidas de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

incentivo, concedendo aos proprietários qualificados de motociclos e ciclomotores obsoletos um apoio financeiro de 3500 patacas para a sua substituição por eléctricos. Estas medidas mereceram o reconhecimento de muitos residentes, por se tratar de medidas que vão conseguir impulsionar a população a substituírem os seus motociclos e ciclomotores por outros eléctricos. Segundo ainda alguns residentes, as autoridades devem lançar mais medidas para promover a generalização do uso de motociclos e ciclomotores eléctricos.

Face ao exposto, interpelo as autoridades sobre o seguinte:

1. Qual foi a eficácia dos equipamentos de carregamento de baterias dos motociclos e ciclomotores desde a sua entrada em funcionamento? As autoridades devem tomar a iniciativa de incentivar a cooperação entre o sector e os lojistas, a fim de instalar quiosques electrónicos para trocar baterias nas zonas, lojas e ruas que reúnam condições. Vão fazê-lo?

2. O “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e a sua substituição por motociclos eléctricos novos”, lançado pelo Governo, tem como destinatários os proprietários de motociclos obsoletos com matrícula ainda não cancelada, cujo primeiro registo tenha sido efectuado até 30 de Junho de 2009. Segundo muitos residentes, não se pode menosprezar a poluição causada pelos gases de escape emitidos por alguns motociclos e ciclomotores com registos depois de 2009, que já estão em estado de degradação, devido à sua utilização frequente, entendendo assim que se deve incentivar os proprietários a efectuarem a respectiva substituição por motociclos e ciclomotores mais ecológicos. As autoridades devem alargar o actual âmbito dos beneficiários - “registados até 2009”, com vista a incentivar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mais proprietários a substituírem os seus motociclos e ciclomotores por eléctricos. Vão fazê-lo?

3. No 2.º Plano Quinquenal, as autoridades afirmaram que vão exigir aos serviços públicos a aquisição e utilização de veículos eléctricos, com vista a concretizar o objectivo de “transformar Macau numa cidade de baixo carbono e criar em conjunto a prática da vida verde”. No entanto, até Maio de 2021, as autoridades só estão a utilizar 14 motociclos e ciclomotores eléctricos. De que planos e objectivos dispõem as autoridades para serem as primeiras a utilizar motociclos e ciclomotores eléctricos?

18 de Fevereiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**