



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo da RAEM deve reforçar a fiscalização sobre o trânsito de camiões de obras e de carga na zona A dos Novos Aterros

No dia 10 de Dezembro de 2021, ocorreu um acidente de viação na Rotunda de Hou Kong, na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, junto à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, em que um camião basculante embateu num motociclo e, na sequência disso, o motociclista que o conduzia sofreu uma paragem cardio-respiratória e teve de ser transportado para o hospital. Nos últimos anos, registaram-se em Macau muitos acidentes de viação fatais e horrendos envolvendo camiões basculantes, nomeadamente o de um motociclista que morreu com a cabeça esmagada por um desses camiões. Segundo muitos residentes, quando se passa pela Zona A para aceder à Ilha Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, podem ver-se muitos camiões de obras e de carga a entrar e a sair da referida Zona, devido às empreitadas em curso, e como as vias são estreitas, a circulação de vários veículos em simultâneo é difícil, e os riscos são muitos.

Durante a fase de construção nos aterros, é bastante comum ver os camiões de obras e de carga entrarem e saírem da Zona em causa, e o problema é que estes veículos circulam a alta velocidade em vias estreitas, o que constitui um perigo quer para os outros veículos, quer para os transeuntes,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

quer ainda para os trabalhadores da construção que por ali passam. Segundo muitos residentes, quando se conduz um camião, são mais os pontos cegos do que quando se conduz um veículo ligeiro. Alguns motoristas de camiões conduzem a alta velocidade, largam areia e cimento que sujam as vias ao longo do seu percurso, e quando os camiões circulam nas vias com outros veículos e motociclos, os condutores destes, por razões de segurança e de higiene, esquivam-se e cedem-lhes a passagem.

Em segundo lugar, os camiões de obras e de carga que entram e saem dos estaleiros de construção são grandes e precisam de mais espaço do que os automóveis normais. Então, para assegurar que têm espaço de manobra quando entram e saem dos estaleiros, há sempre um ou dois trabalhadores da construção para ajudar a interceptar outros veículos em circulação nas vias próximas do acesso aos estaleiros, mas não se vê a adopção de qualquer medida para garantir a segurança pessoal destes trabalhadores. Devido ao controlo da epidemia, as vias na Zona A dos Novos Aterros Urbanos ainda conseguem, por enquanto, suportar a pequena quantidade de cidadãos que por lá passam para aceder à Ilha Artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Contudo, segundo as previsões, a Zona A vai ter cerca de 100 mil habitantes e vão ser construídas 32 mil fracções habitacionais, assim sendo, o Governo da RAEM deve, aquando do planeamento do trânsito, ter em conta a largura das vias, para aferir se estas conseguem ou não suportar este grande fluxo quer de pessoas quer de veículos.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Devido à especificidade e à dimensão dos camiões de obras e de carga, em caso de acidente, o preço que se paga pelos mortos e feridos que causam é extremamente doloroso. Como é que o Governo vai reforçar a fiscalização aos referidos camiões que circulam a alta velocidade na Zona A? Como é que vai reforçar a sensibilização entre os motoristas que trabalham com veículos pesados de grande dimensão, tais como camiões basculantes e camiões de carga, com vista a elevar a sua consciência sobre a segurança rodoviária?
2. Os trabalhadores da construção interceptam outros veículos nas vias próximas do acesso aos estaleiros, para os camiões poderem entrar e sair dos estaleiros, uma vez que estes veículos precisam de mais espaço para as manobras. Eles assumem o papel de coordenadores do trânsito, mas, teoricamente, não têm autoridade para o fazer, nem para executar a lei do trânsito, portanto, ficam numa situação de potencial perigo. O Governo deve ajudar a resolver este problema, por exemplo, solicitar aos serviços policiais ou de trânsito, ou a outros profissionais que tenham poder de execução da lei, para comandarem o trânsito junto dos estaleiros. Vai fazê-lo?
3. A fim de evitar engarrafamentos de trânsito devido à elevada concentração de edifícios e às vias estreitas na Zona A dos Novos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Aterros, tal como se verifica nos bairros antigos de Macau, e de garantir a limpeza e a higiene das vias em causa, o Governo dispõe de algum plano concreto, com vista a satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes e, ao mesmo tempo, evitar os engarrafamentos? Como é que o Governo vai melhorar e fiscalizar a situação da areia e do cimento que os camiões vão largando ao longo do percurso, sujando o pavimento?

3 de Março de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**