

書面質詢

謝誓宏議員

特區政府應加強對新城A區泥頭車、貨車的相關交通問題的監管

2021年12月10日，鄰近港珠澳大橋的新城A區濠江圓形地發生一宗泥頭車與電單車相撞的交通事故，事故造成電單車駕駛員無呼吸心跳，需送往醫院搶救。過去幾年澳門亦發生不少與泥頭車相關的奪命恐怖交通意外，如電單車司機當場被泥頭車輾爆頭顱死亡等等。我們辦事處一直接獲不少市民的反映，當他們駕車經由新城A區進入港珠澳大橋人工島時，由於建設需要，新城A區經常有許多泥頭車和貨車駛入駛出；此外，現時新城A區附近道路狹窄，不便多車同時行駛，導致存在許多交通隱患。新城A區正處與填海建設期間，泥頭車和貨車的駛入駛出十分常見。但泥頭車和貨車在狹窄的道路上快速行駛，對其他來往的車輛和經過的行人、建築工人都十分危險。不少市民表示泥頭車、貨車司機視線死角比普通汽車大，但部分司機駕駛速度快，且泥頭車、貨車裝載的砂石、水泥可能會在行駛過程中不斷沿途掉落弄髒路面，當與其他汽車和電單車共同行駛在道路上時，出於安全、衛生考慮，其他汽車和電單車都會主動避讓泥頭車、貨車。

其次，對於正在進入或駛出建築工地的泥頭車、貨車，由於其車型龐大，車輛進入或駛出建築工地需要佔用較普通轎車而言更多的道路空間。因此為了留出更多的道路空間供方便泥頭車進出建築工地，建築工地通常會派出1到2個建築工人，在工地門口附近的道路中間對正在行駛的其他車輛進行攔截；而這些建築工人，則沒有任何措施保障他們的人身安全。目前由於疫情管制，新城A區的交通道路暫時能夠支撐少量的市民駕車經由新城A區進入港珠澳大橋人工島。但未來新城A區預計引入近十萬的居住人口和建設約3.2萬個住宅單位，特區政府對新城A區的道路交通規劃需考慮現時的道路寬度能否支撐如此大流量的人口和車輛。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、由於泥頭車、貨車車種特殊、車型龐大，一旦出現交通事故，出

現的傷亡代價是極為慘痛的。特區政府如何加強對泥頭車、貨車在新城A區快速行駛、超速行駛交通問題的監管，以及特區政府如何加強泥頭車、貨車這些類特殊的大型重型工作車輛司機的宣傳教育以提高他們的道路交通安全駕駛意識？

二、由於泥頭車、貨車進出建築工地需要佔用更多的道路空間，在建築工地門口附近的道路攔截其他過往車輛以協助泥頭車、貨車進出的建築工人，理論上是沒有任何交通執法權力充當“交通協調員”的角色，因此可能存在交通隱患，特區政府如何幫助解決此問題，如要求警察或交通部門等相關具有執法權力的專業人士，在建築工地附近進行交通指揮？

三、為防止新城A區跟澳門舊城區一樣存在建築密集、道路狹窄從而可能導致交通堵塞，且為了保證A區道路乾淨衛生的情況下，特區政府有沒有明確的對新城A區的道路交通規劃滿足市民出行需求的同時防止交通堵塞，以及特區政府如何就泥頭車、貨車裝載的砂石水泥可能會沿途不斷掉落導致路面髒亂的情況進行改善和監管？