



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## **Interpelação escrita**

### **Planeamento do trânsito na Doca do Lam Mau e no Fai Chi Kei**

Nos últimos anos, foi sendo sucessivamente concluída a construção de vários edifícios de grande dimensão na Doca do Lam Mau e no Fai Chi Kei, e nas proximidades destes dois locais nasceram muitos estabelecimentos comerciais e de restauração, e equipamentos sociais e escolas, o que levou ao aumento significativo da população. No entanto, devido à imperfeição da rede viária, surgiram muitos problemas de trânsito que deram origem a riscos de segurança.

Segundo algumas opiniões, neste momento, existe apenas uma passagem superior para peões naquela zona, e apesar de o Governo ter iniciado as obras de sondagem sobre uma segunda, ainda não sabemos quando é que a obra vai estar concluída, e nas horas de ponta, são frequentes as disputas entre veículos e peões. Espero que o Governo tome como referência a extensa passagem superior da Taipa, e construa passagens deste tipo na Doca do Lam Mau e no Fai Chi Kei, com vista a resolver, logo a partir da fonte, os problemas de trânsito.

Segundo algumas opiniões, no “Projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)”, o Governo propõe a definição de um plano complexo de transporte, no qual sugere a construção de uma via para estabelecer a ligação entre a Doca do Lam Mau e a Rua da Ilha Verde, ligação essa que vai fazer parte da via costeira da península de Macau, com a finalidade de reduzir o fluxo do trânsito nesses locais. Mais, esperam que o Governo aperfeiçoe o “Estudo sobre o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, no sentido de planear de forma global a rede viária na zona em causa.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A construção da passagem superior pedonal na Taipa foi bem acolhida pelos residentes e conseguiu resultados significativos, e segundo muitas opiniões, espera-se que o Governo defina, antecipadamente, planos de construção de passagens pedonais superiores entre a Doca do Lam Mau e o Fai Chi Kei. O Governo deve tomar como referência os resultados da referida passagem pedonal superior da Taipa para proceder a estudos sobre a definição de planos de construção de passagens pedonais superiores entre a Doca do Lam Mau e o Fai Chi Kei, com vista a resolver o excesso de passadeiras e a complexidade das vias, redireccionando, conseqüentemente, o fluxo de peões e veículos. O Governo vai fazê-lo?

2. No “Projecto do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)”, o Governo propõe um plano de construção de uma via para a ligação entre a Doca do Lam Mau e a Ilha Verde, com vista ao redireccionamento do trânsito. O Governo vai ponderar sobre a inclusão do referido plano no estudo relativo ao “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, com vista a resolver o problema do trânsito na zona em causa? Quando é que o referido estudo vai ser divulgado?

21 de Janeiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau  
Si Ka Lon**