

書面質詢

黃潔貞議員

關注疫情下的士行業的經營環境

新冠疫情持續超過兩年時間，本澳作為旅遊城市，旅客量大減致使各行各業均受到不同程度的影響，當中的士行業與旅遊相關行業同樣因缺乏客源而首當其衝。有早年競投八年期的士車主向本人反映，經營或租車收入慘淡，但每月供款金額不減，基本上每月都是入不敷支；另外，也有的士車主以及用日租方式承包的士的司機表示，由於生意減少，加上不可能24小時營運，有不少時間需要停泊閒置的車輛，在微薄的收入下，仍要負擔高昂的泊車、養車成本，負擔十分沉重。

事實上，自《輕型出租汽車客運法律制度》完成修訂後，的士行業生態已回復正軌，的士違規個案比法律生效前已大幅減少，並穩定維持在較低的數量。在此基礎下，作為本澳公共交通重要的一環，讓的士行業得到正常的經營與發展環境，對社會一定有正面的影響。過去政府為幫助的士業界及做好疫情防控工作，也作出過一些支援措施，例如先後兩次提供港珠澳大橋邊檢大樓西停車場供的士免費停泊（2020年2月5日至9月30日、2021年10月5日至12月31日），一定程度減輕了的士業界的負擔與憂慮，但相關措施未有持續實施；加上疫情何時結束仍未有定數，他們都期望政府能出台更多措施協助他們渡過疫下經營困境。

對此，本人提出以下質詢：

1. 因應近期鄰近城市疫情再度反覆，出入境限制與減少大型聚集活動下，旅客量減少，社會經濟再度出現停滯，的士業界無論是車主或司機生計都大受影響。請問當局能否再度開放港珠澳大橋邊檢大樓西停車場或其他停車場暫時予的士免費停泊，減低他們在疫情下的經營成本壓力？
2. 為改善的士在疫情下的經營環境，有否有針對行業研究其他支援措施？例如規劃在更多有條件的地方提供的士上落客位置，一方面提高的士司機載客機會，又能便利市民與旅客出行？
3. 現時部分有年限的士無法正常營運，請問會否參考過風災受損的士可延半年牌的做法，適當延長牌照期限，減低他們的損失？

