



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署意見，本人對立法會2022年3月8日第249/E186/VII/GPAL/2022號公函轉來施家倫議員於2022年2月25日提出，行政長官辦公室於2022年3月9日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. “總體規劃”及其技術報告第六章第二十一條已對都市防災作出規劃部署，將來在開展各分區詳細規劃工作時，會因應實際發展需要考慮增加有關“海綿城市”的研究課題。

對問題2. 參考新城A區規劃，於排水方面仍按現行法律法規作計算及規劃管網。防洪潮規劃方面，以100年一遇作標準，而區內雨水可透過重力流排放，以應對防洪防災。建設部門也會視乎情況，在落實時按不同設施需要適當提高防洪排澇標準。區內預留了超過25%綠地空間，為社區的可持續發展創設條件。同時，為應對自然災害，區內設有避險中心、核心避難場所及緊急避難場所，作為應急及疏散空間。

市政署表示，署方已積極採用透水能力高的行人道鋪面材料，讓雨水能更迅速滲透到路面以下，防止道路積水。此外，亦持續在全澳各區的合適位置增建綠化帶，擴大及開闢



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

城市綠化空間，提升雨水的天然滲透效果，從而減少地表徑流，提高城市的貯水能力。

代局長黃昭文