



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Situação dos veículos eléctricos em Macau

Para acelerar a promoção do desenvolvimento verde e de baixo carbono, concretizar a meta de “atingir o pico de carbono”, “neutralizar o carbono” e reforçar a promoção dos trabalhos de protecção ambiental, o Governo publicou este ano o “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025)”, onde se propõe o reforço da promoção dos veículos eléctricos, esperando-se que, em 2025, a percentagem desses veículos possa atingir 15 a 20 por cento.

Os gases emitidos pelos veículos motorizados são a principal fonte de poluição atmosférica em Macau, e o apoio à popularização dos veículos eléctricos contribui, sem dúvida, para a melhoria dos problemas de poluição atmosférica existentes. Assim, o Governo deve elaborar um conjunto de medidas complementares, caso contrário, o referido apoio não passará de um *slogan*.

Segundo os dados obtidos, actualmente, existem apenas 200 postos de carregamento público em Macau, número que não consegue satisfazer as necessidades e, até agora, o Governo ainda não definiu, claramente, os critérios de trabalho para a próxima fase. Segundo o Governo, nos parques de estacionamento públicos recém-construídos e nos edifícios públicos estão previstos postos de recarga e infra-estruturas complementares, mas, até agora, ainda não há qualquer planeamento sobre a possibilidade de reserva de postos de carregamento de energia eléctrica nos novos edifícios privados.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Actualmente, muitos cidadãos adquirem viaturas eléctricas e esperam poder instalar equipamentos de carregamento em edifícios privados, mas a instalação desses equipamentos apresenta várias limitações, e as formalidades são complicadas e o custo é alto. Para além de o procedimento do requerimento ser moroso, também é necessária a aprovação da assembleia geral do condomínio, e a carga eléctrica requerida pode ultrapassar o limite máximo de energia eléctrica dos edifícios privados, impossibilitando a sua instalação. Para os cidadãos, a instalação de equipamentos de carregamento é “um desafio com muitos obstáculos” e muito inconvenientes.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo indicou, no Plano quinquenal de desenvolvimento socioeconómico da Região Administrativa Especial de Macau (2021-2025) e no “Planeamento da protecção ambiental de Macau (2021-2025)”, as linhas orientadoras para a utilização de veículos eléctricos em Macau, mas, quanto às instalações complementares para esses veículos, nomeadamente, os postos de recarga, o Governo limitou-se a referir a “instalação adequada de equipamentos para carregamento”. Assim, quais são os indicadores concretos do Governo em relação a esta matéria?
2. O Governo apercebeu-se de que a utilização de veículos eléctricos é uma tendência para as deslocações futuras. Para que os cidadãos possam saber mais sobre a instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento dos edifícios privados, o Governo lançou as “Instruções para o pedido de autorização de instalação de carregamento de veículos eléctricos nos auto-silos de edifícios privados”, fornecendo-lhes informações sobre os



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

requerimentos. Na verdade, os procedimentos são complicados, morosos e dispendiosos, a qualquer momento podem surgir situações de não aprovação e às vezes o limite máximo de energia eléctrica é ultrapassado. O Governo dispõe de algum plano para rever os respectivos diplomas legais para melhorar o processo de requerimento? Quanto aos diplomas legais complementares relativos à instalação de equipamentos para carregamento nos novos edifícios privados, quando é que se prevê a sua revisão?

25 de Março de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Si Ka Lon**