

## 書面質詢

梁孫旭議員

### 就本澳燃油價格及計量精度提出書面質詢

成品燃油是重要的民生商品，也是影響消費物價最主要的因素之一，燃油的售賣價格、計量精度等直接關係市民及社會的利益。近期受俄烏衝突影響，國際原油價格飆升，本澳油價突破歷史新高，居民苦不堪言，促請政府能夠檢討現行的監管制度，並參考本澳天然氣、水電等的經營方式，積極研究將石油產品納入公營事業範疇，建立油價調控機制，透過有關措施平抑油價，以顧民生。

近年來，儘管社會對平抑油價的訴求強烈，政府當局亦做了不少工作，例如已透過「澳門燃料價格情報站」，定時更新各類燃料的價格，增強了資訊的透明度，但成品燃油價格“漲多跌少，加快減慢”的現象至今改善不大，如車用無鉛汽油兩個多月來的價格出現多達二十多次上漲，無一次下調，近日油價已創下13.65元歷史新高，日均價突破了近九年來的歷史最高價13.14元。今年1月1日《消費者權益保護法》正式生效，但單靠“消保法”未必能有效對油價作出調控。

另一面，政府每年都有抽查加油站的油錶計量準確度，但多年來加油站仍然多次被查出異常情況，油錶計量準確度異常有可能損消費者權益。去年有關當局發佈的加油站油錶準確度調查結果顯示，20個加油站的油錶抽查樣本中，有6個油錶樣本的檢定結果未達標準，分別有2個油錶樣本的準確度不合格（即油槍出油量少於顯示量），有4個油錶樣本的重複性不合格。

為有助保障消費者權益，促進行業健康發展，穩定社會發展，現提出如下質詢：

一、燃油作為生活必需品，與水電、巴士、的士等都屬公共服務的範疇，

儘管政府早前已經回覆暫未有計劃納入公營事業範疇，但現時措施未能有效對油價作出調控，為此，因應實際情況的變化，能否開展研究，考慮將石油產品納入公營事業範疇，建立油價調控機制，以顧民生？

二、油站計量問題頻出，當中是否存在一些人為操作的不規則因素？當局有何措施充分保障消費者的權益？