



INTERPELAÇÃO ESCRITA

O TRÂNSITO E AS INSTALAÇÕES COMPLEMENTARES DE COMÉRCIO NO POSTO FRONTEIRIÇO QINGMAO E O PLANEAMENTO DA ZONA DA ILHA VERDE

De acordo com os dados estatísticos do Posto Fronteiriço Qingmao , desde a entrada em funcionamento desse posto da fronteira, em 8 de Setembro do ano passado, até às 7: 00 horas do dia 5 de Março de 2022, o fluxo de passageiros ultrapassou os 5 milhões de pessoas. Devido à situação da epidemia, alguns postos fronteiriços de Shenzhen estão encerrados, e colocou o Posto Fronteiriço Qingmao no segundo lugar a nível nacional no que respeita ao volume de visitantes, logo a seguir ao Posto de Gongbei, e com um fluxo de cerca de 1 milhão de passageiros por mês¹.

Com o aumento do fluxo de passageiros no Posto Fronteiriço Qingmao, o Governo tem de aperfeiçoar, quanto antes, as instalações complementares de trânsito nas imediações das fronteiras, nomeadamente, nos postos fronteiriços das Portas do Cerco e de Qingmao, os dois maiores na zona norte da cidade e que recebem diariamente grande quantidade de passageiros. Face ao aumento da pressão do trânsito nesta zona, é necessário proceder ao planeamento do trânsito de forma

¹ “Novo acesso Guangdong-Macau – Fluxo de visitantes no Posto fronteiriço Qingmao ultrapassa 5 milhões” Jornal Wenhui Bao, 6 de Março de 2022.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

prospectiva, a fim de evitar o eventual congestionamento do trânsito na zona norte, sendo também necessário que esse planeamento rodoviário se articule com o plano director urbanístico. No entanto, o Plano de Ordenamento Urbanístico da Ilha Verde, desde a sua apresentação em 1996, tem sido objecto de várias revisões e alterações, e até agora ainda não se registou qualquer avanço. A revitalização da zona da Ilha Verde nunca mais tem fim.

Por outro lado, muitas pequenas e médias empresas esperam que a entrada em funcionamento do Posto Fronteiriço Qingmao possa dinamizar a zona da Ilha Verde e trazer mudanças ao ambiente comercial dessa zona, criando oportunidades para os comerciantes. Porém, os elementos complementares nessa zona ainda não são suficientes, e o Centro de Exposição de Produtos de Marca de Guangdong e Macau, considerado um dos principais elementos comerciais até ao momento, ainda não desenvolveu quaisquer actividades comerciais, sendo portanto difícil revitalizar esse bairro comunitário e satisfazer a procura diversificada dos diferentes grupos de clientes.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre seguinte:

1 - O Plano Director Urbanístico da Região Administrativa Especial de Macau já foi divulgado, assim, quando é que o Plano de Ordenamento Urbanístico da Ilha Verde vai ser revisto e alterado no âmbito do Plano Director Urbanístico, visando a concretização do novo plano urbano da Ilha Verde e a resolução a longo prazo dos diversos problemas dos cidadãos, bem como tornar essa zona habitável e propício ao



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

turismo?

2 - Atendendo ao aumento gradual do número de pessoas que atravessam a fronteira no Posto Fronteiriço Qingmao, é difícil para os serviços de autocarros e táxis canalizarem, com a maior brevidade possível, o grande fluxo de pessoas. O Governo deve ter em conta o planeamento urbanístico e colocar na agenda o estudo da linha oeste da Península de Macau, com vista a ligar as linhas leste e oeste do Metro Ligeiro e, assim, concretizar um traçado circular do Metro Ligeiro na península, atenuando a pressão do trânsito na Ilha Verde e na zona da Praia do Manduco. Vai fazer isso? No que diz respeito às instalações pedonais, o Posto Fronteiriço Qingmao tem apenas uma passagem superior para peões que liga as imediações do Edifício do Bairro da Ilha Verde, por isso, o Governo deve estudar a viabilidade de criar um sistema pedonal confortável entre as Portas do Cerco e o Posto Fronteiriço Qingmao, em conjugação com a rede rodoviária geral da zona norte, e estender esse sistema pedonal desde o Posto Fronteiriço Qingmao até à Avenida do General Castelo Branco, e a outros bairros circundantes, a fim de complementar melhor a insuficiência da rede rodoviária pública e satisfazer as necessidades de deslocação dos residentes e turistas. O Governo vai construir esse sistema pedonal?

3 - Na Ilha Verde faltam centros comerciais diversificados e as ruas estão relativamente desertas. Como é que o Governo vai melhorar os elementos comerciais e as instalações turísticas, e aproveitar o Centro de Exposição de Produtos de Qualidade de Guangdong e Macau, no Posto Fronteiriço Qingmao, tendo em vista atrair mais empresas para ali se estabelecerem, e ajudar as pequenas e médias



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

empresas a alargarem o seu espaço de sobrevivência, bem como dinamizar o desenvolvimento económico da zona e atrair residentes e visitantes para a zona da Ilha Verde?

31 de Março de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang