

## 口頭質詢

梁孫旭議員

### 油價高企，居民苦不堪言，當局如何透過有效措施以平抑油價

成品燃油作為重要的民生商品，其價格直接影響消費者的經濟負擔，亦間接影響綜合消費物價指數。今年三月，國際原油價格飆升，本澳油價突破歷史新高，有個別油站98無鉛汽油每公升零售價格甚至突破14元，石油氣方面，16公斤零售價最高有超過330元，燃油價格大幅上漲，加重了居民的負擔，亦影響運輸業界的經營成本，可謂苦不堪言。

而社會多年來質疑本澳燃油價格加快減慢、加多減少的問題。以車用燃油和家用石油氣為例，一至三月期間已經多次上漲，極少下調，當局雖然就監察燃油價格方面做了不少工作，亦成立燃料監察小組，但在缺乏調控措施之下，本澳的燃油價格未能得到合理的調整，當局須加強對成品油價的監督，並積極研究，透過建立調控機制，以確保燃料價格的合理性，保障消費者權益。

現時本澳天然氣雖然由供應商定價，但須經政府批准才能落實調整，而汽油和石油氣方面，則採用開放競爭的市場模式，政府對價格難以干預。加上本澳油企多採用“平行定價”，甚至被社會質疑存在“聯合定價”，不同油企之間的油價差異不大，缺乏有效競爭，難透過市場機制平抑油價。為何同樣作為公共事業的燃油產品，會出現兩種不同的政策。參考世界各地對成品燃油價格的調控措施，除了加強透明度外，亦有透過制定價格調控機制，減少因為國際油價的大幅上升而對消費者造成衝擊。

為有助平抑燃料價格，本人提出以下口頭質詢：

一、目前政府在缺乏權力之下，難確保本澳燃油價格的合理性。當局能否啟動工作，檢討現行監督燃油價格的成效和尋求更多有力的辦法，例如積極研究建立油價調控機制，進一步增加透明度，並考慮將石油產品

納入公營事業範疇，透過有關措施平抑油價，以顧民生？

二、消保法正式生效實施，當中賦予當局的權利，將有助於提升政府監察燃料價格的力度。但何時介入？對於近期油價的多次上漲，當局採取了什麼措施作出監督，以防止燃油價格出現加多減少或不合理調價的情況？

三、當局曾表示會為燃油市場引入新競爭者，並持續推動業界引入更多元的油品。然而成效並不顯著，近十多年來，本澳雖然增加五個加油站及引入了一個新品牌，批給合同要求營運者在營運首二至三年內必須將零售價格下調低於市場價的一定百分比。但合同過後油價又回復到高水平，對平抑油價的作用有限。當局未來在續約加油站時，能否加入長期的定價機制及競爭條款，要求營運者引入新車用燃油品牌或引入新油品，以促進良性競爭，為消費者提供更多選擇？另外，當局曾指未來在倘有之加油站用地作公開競投時，會考慮加入定價機制及有助促進市場競爭的經營條款，並考慮要求營運者引入新車用燃油品牌或引入新油品。請問目前有沒有明確的方案？