

書面質詢

梁孫旭議員

就助的士業界渡難關提出書面質詢

受疫情持續影響，來澳旅客長期維持低位水平，統計局去年底至今年二月入境旅客數據按月錄得持續下跌，跌幅超過兩成。旅客減少，本澳大部行業均受到嚴重衝擊，其中的士作為接待旅客的重要交通工具，自本澳疫情爆發以來，的士的生意十分慘淡。加上每月需繳付車載機服務費，以及燃油價格、物價上漲等因素，令經營成本增加，在多重壓力之下，的士業界可謂雪上加霜。

早前行政長官在主持經濟委員會時表示，面對周邊疫情反覆，須繼續審慎積極應對，並認為未來有需要再推出經濟援助措施。而行政會目前已完成討論《修改（2022年財政年度預算案）》法律草案，建議實施新一輪電子消費優惠和家居及企業商號水電費補貼措施，受到社會所期望，相信有助減輕居民生活負擔，對拉動內需能起到實質作用。

而除了上述措施之外，不少行業仍期望能出臺其他援助措施。針對支援的士業界方面，希望政府能夠提供一些援助，例如向司機發燃油補貼、豁免車輛行車稅和驗車費、延長使用期限8年的《經營的士客運業務執照》期限等，幫助業界渡過難關。

的士行業是便民運輸的重要保障，有數以千計的從業者，關係到數千個家庭的生計。近年來行業向著提升服務素質的方向不斷努力，尤其新的的士法律制度實施和的士車載機推出後，的士司機服務素質持續得以提升，行業形象亦有一定程度改觀。由於行業進入門檻不高，從事的士行業亦能有一定收入，在現時不少行業人資需求萎縮之下，的士行業已成為吸納失業人士，紓緩社會失業壓力的一個途徑。因此，針對的士行業面對疫情持續影響和營運成本持續增大之下，積極研究更具針對性的支援措施，穩定行業發展，對穩定整體經濟社會復甦都有一定積極意義。

為有助的士業界就業穩定，現提出如下質詢：

一、在實施新一輪的經濟援助措施下，針對的士行業經營困難，特區政府會否研究措施，例如參考鄰近地區和過往做法，透過對司機進行燃油補貼、豁免的士牌照費、車輛行車稅和驗車費、免費適度延長目前使用期限8年的《經營的士客運業務執照》等，減輕業界經營壓力，協助他們渡過難關？

二、旅客大減之下，的士司機面對目前經營困難，還需要繳付每月300元的士管理系統服務費。而參考鄰近地區的珠海、深圳等地的車載的士管理系統服務費都是由官方負責支付。對此，特區政府能否積極考慮有關服務費改由政府支付，以減輕業界壓力？