

書面質詢

謝誓宏議員

加強關注離島區夜間飆車擾民現象，整頓社會夜間交通秩序

2022年3月7日，據黑沙、竹灣、石排灣居民及澳門大學橫琴小區居民和同學反映，近期“飆車族”再度於離島區活躍。每逢午夜時分，疑有引擎、排氣管等被改裝過的電單車或汽車，高頻次地在黑沙馬路至竹灣馬路、澳門大學大馬路間來回飛馳，引發極大的噪音，對相應區域內的居民尤其是長者、學生等造成嚴重滋擾。“飆車族”於離島區活躍已非新鮮事，可惜屢禁不止。夜間飆車噪聲擾民引發的投訴事件也經常發生，甚至亦有媒體就此立專題報道，執法部門也曾多次行動拘押相關車主車輛，但無法於根本上消除這種擾民的現象。

我們辦事處接到了不少市民和學生反應，現時臨逢深夜特別是周末及周日清晨時分，“飆車族”最為活躍，因其車速快、車流密集、區域道路沒設減速帶，車輛引擎發出巨大聲浪，破壞區域內社區的安寧，嚴重影響沿路包括石排灣公屋群、金峰南岸、黑沙村、九澳村等住戶及澳門大學大馬路臨街研究生宿舍學生的正常作息。更甚是，有學生夜間被嚇醒，忍無可忍報警處理。

近年車輛違法改裝越發普遍，引擎運作時發出的聲響遠超正常數倍。刺耳的噪聲不但驚嚇行人，在夜間還會對臨街社區居民造成滋擾。同時夜間飛車，由於受到光線環境影響，和駕駛者認為車流量少從而放鬆警惕，更加容易造成交通事故。

丹麥癌症流行病學研究所資深研究員梅特·索倫森於2019年在「歐洲心臟期刊」發表的研究表明，一般人長期暴露在交通噪音之下不僅會影響健康還會增加中風機會，城市每五位中風患者中，大約有一位中風患者可能是因住在吵雜環境引起中風。特別是六十五歲以上長者，中風機率更高。六十五歲以上的中風患者當中，約有19%是交通噪音造成中風。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、 根據第9/2019號法律《預防和控制環境噪音法》規定，星期日至星期五的二十二時至翌日九時，以及星期六及公眾假期前夕的二十三時至翌日九時的時段，不得在公共地方發出騷擾噪音，然而現時交通噪音擾民現象屢禁不止，特區政府有何具體措施落實該法律，以及特區政府如何加強監管減少交通噪音現象繼續出現？

二、 由於夜間飆車車輛行駛速度過快，受到光線不足、道路情況不可控等環境因素的影響，更加容易造成交通事故，嚴重的則可能出現傷亡。特區政府如何加強對離島區域內夜間飆車的交通問題進行監管，如重點關注曾有記錄或被新舉報的“飆車族”、不定期設檢查點對非法改裝車輛主動排查以阻嚇該類車輛長期在路面行駛時滋擾居民生活？

三、 針對近年私人違法改裝車輛引擎越發普遍的現象，特區政府有無計劃對有能力對車輛進行改裝的修車行進行重點排查、巡查整頓，從途徑上減少車輛噪音擾民的情況？