

書面質詢

鄭安庭議員

關於優化殘疾人士復康巴士服務的書面質詢

有不少居民反映，現時澳門對於殘障人士的出行設施未能趕上社會的需求，希望澳門政府在完善澳門基礎設施建設的同時，亦一併改善殘疾人士的出行環境。

近年，當局對於正在興建或改建的公共建築及公共道路工程，已全面採用無障礙設計，並要求各公共部門檢視與完善現存接待公眾的地方及設備，以符合《澳門特區無障礙通用設計建築指引》的要求。同時，當局亦就機動輪椅出行等問題進行了公開諮詢，並有望早日完成有關立法。

然而，有居民表示，當局自2017年推出了穿梭復康巴士服務，旨在方便輪椅使用者出行，得到了不少殘疾人士的讚賞，認為復康巴士較傳統巴士更容易上落車，亦有助減少輪椅上落時對其後車輛和路面交通造成的阻礙。然而，目前復康巴士仍供不應求，而且服務的覆蓋範圍仍有進一步優化的空間。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

1. 當局日前亦認同通過民間機構為殘疾人士提供復康巴士等各類出行服務較普通巴士更適合，但有居民反映，復康巴士數量較少，等車時間較長。請問當局，會否考慮適當增加資源投入，從而提升復康巴士數量？

2. 有居民表示，目前復康巴士一共有2條循環路線，覆蓋面較小和停靠站點較少。請問當局，是否考慮適當篩選部分條件合適的普通巴士站允許復康巴士上落客，從而既能增加服務的覆蓋範圍，亦能為上落客提供更安全的環境？