



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prestar atenção ao ambiente de operação do sector dos táxis durante a epidemia

A epidemia persiste há mais de dois anos, e Macau é uma cidade turística, por isso, os diversos sectores de actividade têm sofrido impactos de diferentes graus devido à queda significativa do número de turistas, sendo o sector dos táxis e os demais relacionados com o turismo os primeiros prejudicados. Segundo alguns proprietários de táxis que possuem licenças com prazo de oito anos, as receitas decorrentes da operação ou do aluguer de táxis são muito baixas, mas o montante das prestações mensais a pagar por eles não diminuiu, por isso, as receitas mensais são insuficientes para cobrir as despesas. Mais, segundo outros proprietários de táxis e alguns taxistas que alugam o veículo de forma diária, como os negócios diminuíram e é impossível operar 24 horas por dia, muitas vezes, têm de estacionar os veículos durante muito tempo, por isso, ganham pouco, mas continuam a ter de suportar os elevados custos com o estacionamento e a manutenção dos veículos, sendo este encargo muito pesado.

De facto, após a revisão do Regime jurídico do transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer, a situação de operação do sector dos táxis voltou à normalidade, e o número de infracções relacionadas com os táxis diminuiu significativamente em comparação com o registado antes da entrada em vigor da lei, mantendo-se num nível relativamente baixo. Os táxis são uma parte importante dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

transportes públicos de Macau, por isso, permitir ao sector ter um ambiente de operação e desenvolvimento normal vai certamente ter um impacto positivo na sociedade. No passado, para apoiar o sector dos táxis e realizar bem os trabalhos de prevenção e controlo da epidemia, o Governo implementou algumas medidas de apoio, por exemplo, disponibilizou, por duas vezes, o Auto-Silo Oeste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau para estacionamento gratuito dos táxis (de 5 de Fevereiro a 30 de Setembro de 2020, e de 5 de Outubro a 31 de Dezembro de 2021), medida que atenuou, de certo modo, os encargos e as preocupações do sector, só que não foi implementada permanentemente. Além disso, ainda não se sabe quando vai acabar a epidemia, portanto, eles esperam que o Governo lance mais medidas, para apoiá-los a ultrapassar as suas dificuldades de operação decorrentes da epidemia.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Devido ao surgimento de um novo surto epidémico nas cidades vizinhas, ao controlo fronteiriço e à redução do número de actividades colectivas de grande envergadura, o número de turistas diminuiu, e a sociedade e a economia de Macau voltaram a ficar estagnadas, por isso, a subsistência tanto dos proprietários como dos motoristas de táxis foi gravemente afectada. As autoridades devem então disponibilizar, mais uma vez e provisoriamente, o Auto-Silo Oeste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau ou outros parques de estacionamento para estacionamento gratuito de táxis, por forma a reduzir os seus custos de operação e a pressão causada pela epidemia. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. As autoridades devem estudar o lançamento de mais medidas específicas para o sector dos táxis, com vista a melhorar o seu ambiente de operação durante a epidemia. Vão fazê-lo? Podem, por exemplo, criar mais zonas de tomada e largada de passageiros para táxis nos lugares com condições, pois assim será possível não só aumentar a oportunidade de os motoristas tomarem passageiros, como também facilitar as deslocações dos cidadãos e turistas. Isto vai ser feito?

3. Alguns táxis vão deixar de poder operar devido ao termo do prazo das suas licenças. As autoridades devem então tomar como referência o método adoptado para os táxis danificados por causa de um tufão, isto é, permitir o prolongamento das suas licenças por mais seis meses, com vista a reduzir os seus prejuízos. Vão fazê-lo?

8 de Abril de 2022

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Wong Kit Cheng**