



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Relativamente à interpelação escrita do Deputado Che Sai Wang, de 3 de Março de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 254/E190/VII/GPAL/2022, de 9 de Março de 2022, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 10 de Março de 2022, este Gabinete apresenta a seguinte resposta, depois de ouvidos o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e o Gabinete para o Desenvolvimento de Infraestruturas (GDI):

Quanto aos pontos n.º 1 e n.º 3 da interpelação, foi referido pelo GDI que as diversas obras de construção em curso na zona A dos novos aterros urbanos estão a decorrer de forma ordenada. No que respeita à circulação de veículos de obras junto das zonas de obras, dos contractos de construção constam normas, regulamentos e regras relativas a responsabilidades de utilização, assim como regras de fiscalização e inspecção durante o período de construção. Além disso, considerando que as medidas provisórias de trânsito só podem ser implementadas após a obtenção da autorização do serviço competente, o GDI continuará a analisar o estado de utilização e a proceder às melhorias necessárias, bem como continuará a colaborar com os respectivos serviços no acompanhamento e tratamento das infracções.

Quanto às infracções relacionadas com o excesso de velocidade dos veículos, o CPSP não só recorre aos sistemas de detecção instalados nas principais estradas, intersecções e cruzamentos em Macau para fazer cumprir a lei, como envia agentes para efectuar, em tempo e locais aleatórios, operações de detecção de velocidade para autuar os respectivos infractores nos termos da lei. Durante o ano de 2021 e nos primeiros dois meses de 2022, foram autuadas 8,800 e 1,312 infracções por excesso de velocidade, respectivamente, das quais 53 em 2021 e 8 em 2022 eram de veículos pesados. Em relação às infracções de veículos que transportam mercadorias, o CPSP,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

no exercício das suas funções diárias, promove a implementação das medidas necessárias em função das características das infracções detectadas, e realiza, em horários aleatórios, inspecções especiais nas vias pelas quais os veículos dos estaleiros circulam frequentemente, com vista a proceder às autuações das infracções relativas ao transporte de mercadorias sem medidas de segurança ou à queda de mercadorias dos veículos nas vias públicas, de acordo com a lei. No ano de 2021 e nos primeiros dois meses de 2022, foram autuadas, respectivamente, 203 e 25 infracções sobre os veículos que transportam mercadorias.

No intuito de elevar a consciência dos condutores de veículos pesados sobre a segurança rodoviária e o cumprimento da lei, o CPSP para além de reforçar a execução da lei do trânsito, realiza regularmente palestras com os respectivos sectores e com associações, no sentido de reduzir as irregularidades. Entre 1 de Janeiro de 2021 e 28 de Fevereiro de 2022 foram realizadas 17 sessões de esclarecimento sobre o trânsito, que contaram com mais de 600 participantes.

Acresce que, de acordo com informações do IAM, a fim de assegurar a limpeza das vias públicas e a segurança da circulação, para além de se determinar que a Companhia de Sistemas de Resíduos, Limitada efectue a limpeza diária das vias públicas, o IAM envia também o seu pessoal para inspeccionar as vias públicas junto dos estaleiros de construção, e caso se verifique falta de asseio nas vias públicas sem o necessário tratamento imediato, procede atempadamente à autuação nos termos legais, e ao mesmo tempo notifica a Companhia de Sistemas de Resíduos, Limitada para proceder à limpeza.

Quanto ao ponto 2 da interpelação, no que respeita à disponibilidade de profissionais com poderes de execução da lei para dirigirem o trânsito nas imediações dos estaleiros, no sentido de cooperar com as entidades responsáveis pela execução de obras que manifestem essa necessidade, actualmente o CPSP já dispõe dos respectivos mecanismos nos termos da lei, e caso o estaleiro se encontre situado numa zona de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

tráfego muito movimentada, em ruas estreitas da zona antiga da cidade, ou, ainda, onde os veículos das obras tenham dificuldades de entrada/saída do estaleiro ou provoquem perturbações ao trânsito, entre outros, as entidades responsáveis pela execução das obras podem, nos termos legais, requerer a cooperação do CPSP para manter a ordem do trânsito do local, tendo o número de requerimentos referentes ao ano 2021 e nos dois primeiros meses de 2022 sido, respectivamente, 9971 e 1837.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

25 de Março de 2022