



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização dos serviços de autocarros de reabilitação para pessoas portadoras de deficiência

Segundo muitos residentes, as instalações de Macau não conseguem satisfazer as necessidades sociais de deslocação das pessoas portadoras de deficiência, por isso, esperam que o Governo melhore as infra-estruturas e o ambiente de deslocação destas pessoas.

Nos últimos anos, as autoridades têm adoptado uma concepção livre de barreiras arquitectónicas nas obras de construção ou reconstrução de edifícios e nas vias públicas, exigindo ainda aos serviços públicos que procedam à revisão e ao aperfeiçoamento dos espaços e equipamentos existentes de atendimento ao público, no sentido de satisfazer as *“Normas arquitectónicas para a concepção de design universal e livre de barreiras na RAEM”*. Mais, as autoridades realizaram uma consulta pública sobre o uso de cadeira de rodas eléctricas para as deslocações, prevendo-se que a conclusão do respectivo processo legislativo seja célere.

Segundo alguns residentes, em 2017, o Governo lançou o serviço de *shuttle-buses* de reabilitação para facilitar as deslocações dos utentes de cadeiras de rodas, tendo sido já utilizado e aplaudido por muitas pessoas portadoras de deficiência, pois consideram que, com estes autocarros, é mais fácil efectuar a tomada e largada de passageiros, despendendo-se menos tempo comparativamente com os autocarros tradicionais, e afectando em menor grau o trânsito nas vias públicas. No entanto, neste momento, a oferta deste tipo de autocarros é menor do que a procura, e existe ainda espaço para melhorar o âmbito dos serviços prestados.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Recentemente, o Governo reconheceu que é mais adequado que as associações cívicas utilizem autocarros de reabilitação para pessoas portadoras de deficiência do que autocarros normais, porque aqueles conseguem adaptar-se melhor às necessidades destas pessoas, no entanto, segundo alguns residentes, o número daqueles autocarros é baixo, pelo que o tempo de espera é longo. Com vista a aumentar o número de autocarros adaptados às necessidades de reabilitação, as autoridades devem investir, de forma adequada, mais recursos. Vão fazê-lo?
2. Segundo alguns residentes, os autocarros de reabilitação dispõem, actualmente, de dois itinerários circulares, mas o âmbito de cobertura é baixo e com poucas paragens. As autoridades devem seleccionar, adequadamente, as paragens de autocarros normais que reúnem condições que permitam a tomada e largada de passageiros dos autocarros de reabilitação, com vista a aumentar o âmbito dos serviços prestados e a proporcionar um ambiente mais seguro para a tomada e largada de passageiros. Vão fazê-lo?

8 de Abril de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**