

書面質詢

李良汪議員

保障交通安全和完善行人設施

根據治安警察局資料顯示，2022年1月至3月，本澳交通意外共2,987宗，涉及1人死亡和1,001人受傷，當中涉及行人共118宗、行人違法過馬路282宗、人行橫道不讓先195宗，有關數字均較去年同期有所上升【註1】。

必須指出的是，良好的道路環境和交通設施，對保障行人與行車安全，以及減輕潛在事故發揮着重要作用。當局自2019年起至本年3月持續檢視本澳各區斑馬線設置，制訂的140項優化斑馬線方案中已完成99項【註2】。然而，相關優化工程主要集中在增、減或調整位置方面，而能起到減少二次過路、縮短行人過路時間及提供額外過路空間，且效果令人滿意的斜行斑馬線設施，直至目前為止，仍只有去年11月於關閘永定街與看台街交界、日前在美副將大馬路與鮑思高街及文第士街交界兩處【註3】，進度與社會期望仍有一定差距。

除了斑馬線外，行人天橋、隧道等設施亦對保障行人過路安全起着重要作用，但本澳部分行人天橋設計不便、質量參差、使用率低，一直為社會詬病，不單浪費公共資源，更無法發揮人車分隔與保障道路安全的效果。值得指出的是，構建便捷交通網絡、確保行人過路安全，是交通政策的重點工作之一，特區政府有必要在現行基礎上，因應本澳實際情況盡快對行人設施作出全面檢視及持續優化，以提升道路上各持份者的安全保障。

為此，本人提出質詢如下：

一、交通事務局於今年1月曾表示，正與治安警察局研判在適當路口設置斜行式過路設施【註4】。目前除了關閘和美副將大馬路兩處設置斜行斑馬線外，規劃當中還有否其他地點？倘有，相關計劃將於何時及何地開展？倘無，當局是以何標準衡量計劃的可行性？

二、市政署去年開展《行人天橋狀況研究及評估服務》，對全澳59條行人天橋進行狀況研究及評估，以便透過合理數據，並根據報告維修及優化天橋，向市民提供安全、舒適、便捷及美觀之通行環境【註5】。相關工作於去年8月27日判給予澳門發展及質量研究所，工期120天【註6】。現時是否已完成相關研究及評估工作？將於何時公佈？

三、交通事務局曾表示，爭取上半年展開《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》公開諮詢【註7】，目前工作進度如何？是否能如期開展？另外，該局於今年1月亦曾指出，有關研究階段性成果會適時發佈【註8】。就有關研究的階段性成果，當局將於何時或具備什麼條件後才可公佈？

參考資料：

【註1】 澳門特別行政區政府治安警察局：交通資料數據比較（2022年3月），

https://www.fsm.gov.mo/psp/cht/pdf/psp_top3_4/CPSPc_statistic_DT_01_2203.pdf。

【註2】 澳門特別行政區政府交通事務局：《持續優化各區斑馬線》，2022年1月7日，

http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BDD5DF215E64B0A589AAD76。

【註3】 澳門特別行政區政府交通事務局：《美副將大馬路斜行過路設施11日啟用》，2022年5月6日，

http://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=8F7F9A1C8C673B1701E18838A771A262。

【註4】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就道路交通安全事宜提出書面質詢的回覆（交通事務局），

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-02/575886200de3ba00d5.pdf>。

【註5】澳門特別行政區政府市政署：工程資訊，即將招標工程（行人天橋狀況研究及評估服務），

<https://www.iam.gov.mo/project/c/info/iamproject.aspx?key=c20ec0fe-254f-45c5-b3ad-394f9b0cf9a7>。

【註6】澳門特別行政區政府市政署：工程資訊，詢價工程（行人天橋狀況研究及評估服務），

<https://www.iam.gov.mo/project/c/info/projectquote.aspx?key=92e8d102-b699-40d6-8c31-676bc4b64595"etype=2>。

【註7】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《交諮會探討今年交通範疇重點工作》，2022年2月10日，

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/868679/>。

【註8】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就本澳智慧交通系統建設事宜提出書面質詢的回覆（交通事務局），

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-01/3014161ee6870d979d.pdf>。