

書面質詢

梁孫旭議員

就休憩區建設提出書面質詢

早前復活節期間，疫情之下大部分居民留澳度假，本澳多個戶外休憩及運動場所例如黑沙海灘、觀音像海濱休憩區，氹仔中央公園、松山和白鴿巢公園兒童遊樂區、氹仔海濱休憩區（單車徑）等均出現“逼爆”情況，凸顯本澳休憩設施不足的問題，影響居民和遊客的休閒體驗，社會希望有關狀況能夠作出改善，為市民構建一個更好的休閒和運動空間，助力推動本澳建立“世界旅遊休閒中心”。

近年來當局做了不少工作，優化、翻新和增建了一些休閒運動場所，對比過去確實作出了相當大的改善，不少的設施更受到普遍市民熱烈歡迎。

然而，由於本澳公共休閒運動場地供不應求的情形長期存在，一些大型綜合休閒運動設施更是經常出現“逼爆”現象。尤其在疫情下，居民減少外遊，整體對休閒運動的熱情不斷上漲，而城市總體規劃的具體落實尚需時日，以致場地供應緊張的問題亟待解決，需要加快規劃和進行建設。

公共休閒運動場所除了具有滿足市民休閒運動需求的功能外，亦是展示本澳文化特色的重要載體和感受旅遊休閒空間的重要元素。即使現時要在短期內作出大的改善存在不少困難，但亦可以尋一定方向力求緩解一定的需求壓力。

為完善本澳的休憩和運動空間，推動建設世界旅遊休閒中心，現提出如下質詢：

一、去年行政法務司司長張永春指出，澳門的休憩區是受制於本澳地理環境影響，因此確實是少，屆時將會根據總體規劃報告，會有更

多類似觀音像海濱休憩區的休憩區興建。而早前，《核准〈澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）〉》已經公佈，請問當局根據總體規劃報告建設規劃大型休憩區的情況如何？另外，氹仔車胎公園方案，由於令社會出現不同意見，政府對有關項目作出暫時擱置，並指出將按總體城規的定位聽取意見用好土地。對此，目前政府會否盡快啟動有關工作，以加快推進方案落實？

二、本澳休閒運動空間分佈不均，大型空間較少，尤其老舊社區更為嚴重，是造成部分空間人流過大，不時“逼爆”的一個原因。然而，要解決有關問題，往往透過政府，能夠提供的公共資源有限，而且推進效能不高。參照其他國家或地區的經驗，透過引入社會力量參與，公私合力，或會有助更好解決相關問題，同時能夠帶來更大的社會效益。對此，當局能否考慮未來透過引入社會力量參與以改善老舊社區休閒運動空間不足的問題？