

口頭質詢

崔世平議員

完善商標保護制度的銜接 促進“一線”放開的有效落實

“馬德里聯盟”是指由《馬德里協定》和《馬德里議定書》所適用的國家或政府間組織所組成的商標國際註冊特別聯盟，截止 2022年3月，馬德里聯盟共有110個締約方。其中，《馬德里議定書》旨在促進透過“世界知識產權組織國際局”的單一商標申請程序，以節省商標擁有人在不同的“指定締約方”註冊時，需逐一向每個司法管轄區提交單獨的“國家/地區”申請的需要，從而節省成本並提升商標管理的效率。

目前，澳門和香港均不是《馬德里協定》或《馬德里議定書》的成員，但香港計劃在2022至2023年實施《馬德里議定書》下的國際註冊體系。由於《馬德里議定書》是一項國際協定，以中國內地作為原屬局提交的國際商標註冊並不能將保護範圍從中國內地直接延伸至香港／澳門。同理，日後以香港為原屬局所提交的國際商標註冊，亦不可能直接延伸至澳門。因此，澳門即將成為粵港澳大灣區中，唯一未有直接與商標國際註冊聯盟接軌的地區。

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》計劃落實深合區“一線放開、二線管住”的分線管理政策，海關、廣東省政府和特區政府正積極推進相關硬件基礎的建設，以促進深合區與澳門之間各類資源要素的高效便捷安全流動。有關「一線」口岸和「二線」通關基礎設施的建設，政府正力爭年底具備封關運作條件，下一步有必須加快疏理尤其民商政策銜接的工作。為此，本人提出以下質詢：

1. 對於加入《馬德里議定書》以接入商標國際註冊體系，讓澳門與大灣區周邊城市在商業環境發展的步伐上保持一致，請問政府有什麼考量？現行的法律法規又是否具備足夠條件開展相關工作？
2. 為實現深合區“一線”放開、“二線”管住的目標，對於如何促進澳門與內地商標體系的銜接，避免貨物進入深合區後因受保護範圍的限制，而可能引起的商標糾紛及營商環境的不確定性，請問政府有什麼具體想法及安排？

