

書面質詢

鄭安庭議員

促助漁業升級轉型的書面質詢

漁業是澳門頗具歷史的特色產業，每日為澳門居民提供新鮮的魚獲，也養活一代又一代的漁民，因此漁業的生存有其必要性。有業界人士反映，隨著極端氣候增多，海洋魚類資源減少，勞動力青黃不接，漁船缺乏競爭力，營運成本逐年上升，漁業的生存十分困難。而澳門的漁業從業員包括漁民、碼頭批發、市販零售等多達數千人，因此期望當局可考慮為漁業升級轉型提供更清晰的方向和協助。

早前在內港發生的嚴重漁船火警，引起社會廣泛關注。有社會意見表示，當局除了應該汲取經驗，對漁船停泊的防火分隔作出更有效的優化安排，加強海域防火滅火能力，促進跨部門協調，更應通過今次火警，看到澳門欠缺現代化漁船等業界難以僅靠自己努力而克服的深層次問題。去年，國家農業農村部在有關會議上指出，希望港澳漁業能夠融入國家“十四五”農業農村發展大局，早日實現轉型升級和可持續發展。有業界聲音指出，目前普遍使用的舊式木船容易發生火警，生產效率較低，同時保險公司不願意為木船承辦全保，而即使普通的第三方保險除了價格高昂，保險範圍亦十分有限。

雖有不少漁民希望更換新漁船，但一艘約四十米的新漁船造價超過一千二百萬澳門幣，惟漁民在澳門只能獲得最多八十萬澳門幣的漁業發展及援助基金貸款。此外，業界人士稱漁業因屬高風險行業，漁民難以向澳門銀行貸款。因此，漁船的更新換代遇到瓶頸。

在協助漁民轉型方面，近年當局雖在休漁期推出了具出席費用的休漁期培訓課程供漁民報讀，提升漁民航海知識和技術，協助漁民在休漁期維持生計；同時推出了休漁漁家樂活動，冀為漁民提供轉型的機會。然而，有社會聲音表示，上述措施屬於短期性質，成效與社會期望仍有距離。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、據了解，全球不少地區都對漁農業一類的民生資源行業進行強有力的資助。請問當局會否考慮以政府購買新式漁船，漁民租用的方式，

協助本澳漁船實現全面現代化，從而提高漁業生產效率和區域競爭力？

二、除了上述的短期轉型措施外，請問當局有何長期措施，例如藉助澳門建設內港“一河兩岸軸帶”等契機，協助業界朝著漁業特色旅遊經濟和海洋文化產業等方向實現轉型？

三、請問當局在推動澳門積極融入大灣區的過程中，有何具體計劃，促進粵澳雙方開展漁業合作，助力本澳漁業融入國家“十四五”農業農村發展大局？