



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lo Choi In

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lo Choi In, de 29 de Abril de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 505/E385/VII/GPAL/2022, de 20 de Maio de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 23 de Maio de 2022:

1. O GSS salientou que a área da Segurança procedeu a uma análise aprofundada e efectuou um balanço do incidente, especialmente no que respeita aos problemas ocorridos durante o processo de resposta ao incêndio, bem como efectuou um estudo global sobre o melhoramento do plano de salvamento marítimo. De acordo com este plano, os Serviços de Alfândega (SA) pretendem expandir a actual estrutura de pessoal dos serviços especiais marítimos, com vista a aumentar e reforçar a equipa de salvamento marítimo, bem como a formação de pessoal, proporcionando mais cursos de formação de salvamento marítimo e indicando pessoal para receber formação profissional nas regiões vizinhas. Em termos de optimização dos equipamentos de resgate, os SA planeiam adquirir, ainda este ano, mais equipamentos e materiais de combate a incêndios marítimos e resgate para as lanchas de fiscalização, e além disso, também está a ser estudada a aquisição de embarcações profissionais de salvamento e combate a incêndios para fortalecer a capacidade de resgate marítimo.

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) e os SA realizam semanalmente treinos regulares e simulacros conjuntos periodicamente



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(譯本 Tradução)

com as unidades de socorro das zonas adjacentes, no sentido de reforçar a capacidade de resposta a incidentes marítimos.

2. O GSS salientou que o Corpo de Bombeiros (CB) tem sempre dado grande importância à segurança contra incêndios nas pontes-cais, tendo criado planos de contingência e instruções para o trabalho de prevenção durante o período de defeso para pesca, e inspecciona, diariamente, as partes comuns das pontes-cais e os equipamentos de combate a incêndios em seu redor, sendo nomeadamente inspeccionada a pressão dos marcos das águas. Por outro lado, o CB está a desenvolver um estudo sobre a aquisição de robôs pesados de combate a incêndios, equipamentos de combate a incêndios à distância, a fim de reforçar a capacidade de combate a incêndios nas zonas costeiras.
3. Durante a operação de salvamento e trabalhos de rescaldo do incêndio, a DSAMA utilizou um total de 30 toneladas de materiais para a limpeza de poluentes no mar, nomeadamente, dispersantes e absorventes de óleo, e as recuperadoras recolheram dez toneladas de poluentes do mar.

A DSPA salientou que o incidente foi acompanhado de acordo com os “Planos de Contingência Específicos para Incidentes Súbitos de Natureza Ambiental”, incluindo o envio de trabalhadores para investigar e recolher amostras ambientais para análise. Será feito o acompanhamento subsequente com base nos resultados da investigação e análise, com vista a assegurar a qualidade ambiental de Macau.

Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água,
Wong Soi Man
7 de Junho de 2022