



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais (DSAL), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 21 de Abril de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 495/E377/VII/GPAL/2022, de 19 de Maio de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 20 de Maio de 2022:

1. e 2. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 15 de Março de 2022, esta Direcção de Serviços referiu o seguinte: “O Governo tem vindo a lançar campanhas de sensibilização dos utentes das vias públicas para o cumprimento da lei e a segurança rodoviária. Neste trabalho, as associações devem exercer a sua influência, no sentido de promover o correcto cumprimento da lei junto de todos os sectores da sociedade”.

Por outro lado, esta Direcção de Serviços divulga as informações de segurança rodoviária através de diferentes meios de comunicação social. Para mais informações, consulte:

https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1623225935

e

<http://www.dsat.gov.mo/dsat/wechat.aspx>.

O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) tem vindo a desenvolver, de forma permanente, diversos trabalhos de divulgação sobre a segurança rodoviária, nomeadamente, nos primeiros quatro meses do corrente ano, foram feitas 84 publicações correspondentes através das redes sociais, tais como *WeChat*, *Facebook* e *Instagram*, 840 através da rádio, e foram organizadas 29 palestras temáticas destinadas ao público que contaram com a participação



de cerca de 1700 pessoas. No futuro, o CPSP irá realizar mais actividades de sensibilização e educação para elevar a consciência pública sobre a segurança rodoviária. Por outro lado, nas acções de divulgação anteriores, o CPSP já tinha incluído o método de tratamento de estacionamento em caso de avaria de veículos, e, no dia 9 de Maio deste ano, o mesmo alertou, mais uma vez, os residentes, através das plataformas de *Wechat*, *Facebook* e *Instagram*, sobre a forma de tratamento da respectiva situação em caso de emergência, tendo disponibilizado, paralelamente, uma curta metragem para explicar a situação.

No que diz respeito à inspecção periódica obrigatória de veículos, a legislação de Macau prevê que os veículos particulares e comerciais, ao atingirem determinado período, são sujeitos à inspecção obrigatória de veículos, e só depois de serem aprovados na inspecção é que podem continuar a circular na via pública. Além disso, no trabalho diário e no tratamento de acidentes de viação efectuados pelos agentes, caso sejam detectados veículos que se encontram envolvidos em alterações ilegais, má manutenção ou outras situações que violam as disposições legais, será emitido um aviso de inspecção extraordinária aos condutores, exigindo a realização de inspecção obrigatória. Nos primeiros 4 meses do corrente ano, o CPSP remeteu a esta Direcção de Serviços 125 casos relativos à inspecção extraordinária de veículos.

3. A DSAL salientou que, para reforçar os conhecimentos dos distribuidores de comida preparada sobre os seus direitos e deveres laborais, para além do desenvolvimento de acções de divulgação jurídica através de diferentes meios e formas, foram concebidas infografias destinadas a divulgar as respectivas disposições legais, permitindo que os empregadores e trabalhadores conheçam os seus direitos e deveres laborais, como também, foi organizada a “Palestra sobre Segurança e Saúde Ocupacional dos Distribuidores de Comida



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Preparada”, apresentando os aspectos a ter em conta na segurança e saúde ocupacional. Ao mesmo tempo, serão proporcionadas acções de formação aos residentes e aos trabalhadores de diferentes sectores, de acordo com as necessidades da sociedade.

O GSS salientou que o CPSP realizou, no ano passado, 7 palestras temáticas sobre condução segura destinadas aos distribuidores de comida preparada em motociclos e ciclomotores, que contaram com cerca de 300 participações. Em Junho do corrente ano, continuar-se-á a realizar as respectivas palestras, acrescentando-se análises aos recentes acidentes de viação com motociclos.

O Director dos Serviços para
os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

7 de Junho de 2022