

書面質詢

李靜儀議員

冀出台燃油補貼以緩解運輸業界營運壓力

疫下澳門入境旅客數量下降，社會和經濟活動減少，不同行業都受到影響；即使廣東入境持核酸陰性證明的要求已放寬至七天，但由於內地仍有部分城市出現個案，相信仍需要一段時間才可逐步恢復本澳入境旅客數量，經濟復甦需時。

運輸業界無論的士、旅遊車或貨運車輛等都面臨前所未有的挑戰和困境，一方面因疫情管控令旅客和物流量減少，生意額下跌而收入驟減；另一方面國際油價顯著上升，本澳零售無鉛汽油和低硫柴油價格亦持續攀升，以98無鉛汽油為例，經濟及科技發展局數據顯示，去年5月底的零售平均價格為 11.26，今年同期價格升至14.16，短短一年的升幅已經超過25%，營運成本大幅增加，可謂百上加斤。

參照鄰近的香港，亦有因應曠日持久的疫情對運輸業界的影響，在多輪「防疫抗疫基金」中實施補貼措施，例如公共交通業界的燃料補貼，以助減輕部分經營成本和紓緩業界壓力；故本澳運輸業界也期盼政府透過更多不同措施，包括稅費減免或補貼方式支援他們渡過難關。

為此，本人提出以下質詢：

疫情以來，特區政府推出多輪經濟援助措施，對居民、僱員或企業等提供不同的援助，亦包括部分運輸業經營者或從業員，例如豁免的士停泊港珠澳大橋邊檢大樓西停車場的費用等，體現政府對居民或企業經濟壓力的關注。但運輸業界因客源和貨流量減少，加上燃油價格大幅飆升的雙重夾擊，營運壓力大增。請問當局會否參考其他地區出台的支援業界措施，採取向運輸業界發放燃料補貼等臨時措施，以協助他們應對當前困難？