

譯本
Tradução

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, consultados os pareceres da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Lei Leong Wong de 6 de Maio de 2022, enviada a coberto do ofício n.º 470/E364/VII/GPAL/2022 da Assembleia Legislativa a 12 de Maio de 2022 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 13 de Maio de 2022:

Nos anos de 2020 e 2021, o Grupo de Coordenação de Obras Viárias recebeu 301 e 363 projectos anuais de execução das obras viárias apresentados pelos serviços públicos e entidades de interesse público, respectivamente. Devido ao ajustamento do projecto de execução, à execução conjunta, ao tempo necessário para a realização de concurso público, à concepção de projecto, entre outros factores, a percentagem de obras que não foram iniciadas conforme o prazo previsto destes dois anos foi de 57% e 46%, respectivamente.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego continuará a alargar o âmbito dos destinatários do Sistema de Gestão das Obras Viárias (RMS), tendo sido criado, em Janeiro do ano passado, no sistema Conta Única, o pedido para acesso por contas indicadas, bem como estabelecida, em Agosto, a interligação com o sistema de licença do IAM, com vista a

facilitar os pedidos e a aumentar a eficácia da aprovação e da coordenação, apresentando aos sectores relacionados as recentes funções do RMS e auscultando as suas opiniões. Ao mesmo tempo, está planeada, para breve, a organização de um curso de formação, em conjunto com o Instituto para os Assuntos Municipais, para explicar ao sector os procedimentos de requerimento de obras e as respectivas observações, esperando-se que a taxa de requerimento electrónico possa ser aumentada até 85%.

Como membro do Grupo de Coordenação de Obras Viárias, o Instituto para os Assuntos Municipais tem instalado, quando há condições, tapumes para execução de obra e barreiras sonoras, consoante vários factores, como a localização das obras rodoviárias a executar, espaço nas vias e nos passeios, ou a organização do tráfego. Além disso, o Instituto tem supervisionado os empreiteiros de obras para reforçar os trabalhos de irrigação e minimizar a propagação de poeiras. Dado que a obra rodoviária cria pressão sobre o trânsito, nessa altura, o Grupo reforça a coordenação para a execução conjunta entre titulares de licença de obra, no sentido de encurtar o prazo de execução da obra, evitar escavações repetidas e reduzir o impacto sobre o meio ambiente circundante.

Em relação ao documento de concurso das obras rodoviárias, o IAM aumenta a pontuação dos planos de execução de obra que introduzam novas técnicas e equipamentos de construção, com vista a incentivar os sectores a melhorar as técnicas de execução de obra, e a elevar a eficácia de construção.

No que diz respeito à elaboração do projecto do Regulamento Administrativo (Regime de coordenação de obras na via pública), o IAM mantém uma comunicação constante com as partes interessadas, para chegar a um consenso sobre o conteúdo do projecto em causa.

Aos 2 de Junho de 2022

O Presidente do Conselho de Administração para os
Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
José Tavares