



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

## 關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、金融管理局的意見，本人對立法會2022年5月11日第463/E358/VII/GPAL/2022號公函轉來謝誓宏議員於2022年5月6日提出，行政長官辦公室於2022年5月12日收到的書面質詢，回覆如下：

必須澄清，海上救援工作依循就近原則應對，當發生海上事故，船舶交通管理中心會即時協調本澳及內地救援力量，在海上和陸上共同協助救援。另外，是次漁船火警是政府值守和巡邏船隻同時發現，並在五分鐘內趕抵現場救援。特區政府總結多年情況後，已不斷強調漁民必須派員留守船隻，才可在事故發生時立即處理、自救或撤離，把傷害減低。

對問題1. 保安司司長辦公室表示，自2015年12月中央明確劃定澳門特區管理85平方公里海域後，海關制定了“半小時反應圈”，將澳門海域劃分為六個海上執勤區域，以及在澳門半島東北面、氹仔島北面、路環島西南面設立三個海上運作基地，由青洲海上行動指揮中心統一調動三個基地的資源，組織各區的巡邏船艇和沿岸警力，24小時不間斷巡邏，以快速應對本澳海域內發生的突發事件。在4月25日內港漁船火警事件中，海關巡邏船按照“半小時反應圈”的既定部署，在2分鐘內迅速到達現場灌救。

在本次事件發生後，保安範疇對事件作了深入檢視及總結，尤其針對本次火警應對過程中所出現的問題，全面研究完善



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

海上救援方案。按照方案計劃，澳門海關擬擴大現時海上特勤隊的人員架構，加大海上救援隊伍的力量，同時加強人員培訓，開辦更多海上救援培訓課程及選派人員前往鄰近地區接受專業培訓。在優化救援裝備方面，海關計劃今年內在巡邏船配置更多海上消防及救援設備和物資，另外，亦研究購置專業消防救援船，提升海上救援能力。

對問題2. 必須強調，參與救援工作的人員均受相關應急處理的訓練並會作恆常演練，救援期間也會按現場環境狀況作出合理安排。火警期間，基於安全考慮，後勤船隻會在完全排除死灰復燃的可能性後才靠近火場和放置圍油欄。而且內港海面空間有限，在滅火作業進行期間設置防污設施會嚴重妨礙滅火操作，甚或會因積聚油污產生二次意外風險。另外，也會考慮訂定漁船停泊期間可存放燃油的上限，降低風險和危害。

對問題3. 金融管理局表示，因漁船多以木製，並儲存大量易燃物品，風險高且分保存在困難，故澳門與鄰近地區的情況類同，保險公司普遍不承保漁船的船身保險。若要強制保險公司必須承保，或須通過立法。屆時亦將同樣強制漁船船主必須投保。但值得指出的是，為保障自身穩健經營及維護其他保險產品投保人的利益，保險公司較大機會訂出較高的保費並設定賠償上限。金融管理局可推動保險業界與漁業界磋商，探索雙方在風險與補償方面是否能達成共識，設計專門適用於本澳漁業的漁船船舶保險的可行性。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

局長 黃穗文

(電子簽署)