



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segurança rodoviária

Recentemente, registou-se um incêndio num SUV que circulava na Ponte da Amizade, e segundo as suspeitas iniciais, o acidente deveu-se a uma falha mecânica; um dia depois, registou-se uma colisão envolvendo dois autocarros na Ponte de Sai Van, e segundo as suspeitas iniciais, a colisão deveu-se a desrespeito pela distância de segurança entre os veículos. Estes dois acidentes suscitaram muita atenção e discussão na sociedade, visto que ambos ocorreram nas pontes e com apenas um dia de intervalo entre si.

De facto, devido à epidemia, o número de veículos em circulação nas vias públicas de Macau diminuiu, mas o número de acidentes rodoviários e de feridos não diminuiu, antes pelo contrário, aumentou. De acordo com os dados estatísticos dos acidentes de viação, divulgados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), em 2021 registaram-se 12 776 ^[1] acidentes de viação, um aumento de 25,3% relativamente ao ano de 2020, e as cinco principais causas foram: desrespeito pela distância de segurança entre veículos, mudança de direcção descuidada, descontrolo da velocidade, não cedência de passagem, e marcha-atrás descuidada. Em 2021, registaram-se 4374 feridos em acidentes de viação, um aumento de 21,9% ^[2] relativamente ao ano de 2020. Estes dados demonstram que as causas dos acidentes de viação estão essencialmente relacionadas com a falta de consciencialização sobre a segurança rodoviária e com o baixo nível de concentração dos condutores no controlo dos veículos, face às condições das estradas. Como é



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

evidente, para se conseguir reduzir o número dos acidentes de viação em Macau, é importante consciencializar os condutores sobre a segurança na condução.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. Em relação ao incêndio no SUV, afirmou-se que o condutor tinha negligenciado o rebentamento de um pneu enquanto o veículo circulava, que isto tinha resultado na separação do pneu da jante, e que o contacto directo desta contra o pavimento tinha provocado faísca, dando então origem ao incêndio ^[3]. Por coincidência, em Fevereiro deste ano registou-se um incêndio sem nenhuma razão aparente, num automóvel ligeiro de mercadorias na Ponte da Amizade. Depois de finalizada a investigação, a polícia concluiu que o incêndio tinha sido causado por um ponta de cigarro acesa, atirada descuidadamente por um operário, que acabou por incendiar os pedaços de papelão que se encontravam na caixa aberta do veículo ^[4]. O elevado número de acidentes de viação demonstra que os condutores locais não estão consciencializados sobre a segurança na condução e o tratamento de situações de crise, e isto resulta em acidentes de viação frequentes e no agravamento da pressão do trânsito em Macau. Para evitar a repetição deste tipo de acidentes, as autoridades devem implementar políticas e medidas para consciencialização dos condutores de Macau sobre a segurança rodoviária e sobre os bons comportamentos na condução, por exemplo, através da produção de vídeos promocionais, organização de concursos para a concepção de *slogans* sobre segurança rodoviária, da obrigação de reparações e inspecções regulares aos veículos, etc.
De que políticas e medidas dispõem as autoridades para o efeito?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. As autoridades devem considerar tomar como referência a prática do *Transport Department* de Hong Kong, ao nível da elaboração de directrizes sobre o tratamento de veículos parados nas vias públicas devido a avarias, para que os condutores possam lidar melhor com a situação, em particular nas situações em que o veículo está em movimento, evitando assim maiores impactos para o trânsito. Vão fazê-lo?
3. O recente acidente de viação ^[5] na Rotunda do Istmo Coloane-Taipa, que resultou na morte de um distribuidor de *take-away*, suscitou a atenção social e também discussões sobre a actualidade do sector de *take-away*. Com a normalização da epidemia, prevê-se um crescente aumento do número de motociclistas envolvidos na entrega de *take-away* e de produtos de supermercado. As autoridades devem então proporcionar formação especializada aos referidos distribuidores, e emitir orientações adequadas sobre as suas condições de trabalho, de modo a proteger a segurança destes distribuidores e a segurança dos outros utentes das estradas. Não deve ser assim?

21 de Abril de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

- [1] <https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2021/4/pt/9.pdf>, Dados estatísticos da DSAT – Acidentes de viação do 4.º trimestre de 2021 (dados recolhidos até 31 de Dezembro de 2021).
- [2] <https://www.gov.mo/zh-hant/news/867131/>, Dados sobre os acidentes de viação e a autuação de infracções de trânsito em 2021, Corpo de Polícia de Segurança Pública.
- [3] http://www.macaodaily.com/html/2022-04/19/content_1591428.htm, Destruição de um SUV devido a incêndio, na Ponte da Amizade, Jornal Ou Mun, 19 de Abril de 2022.
- [4] <https://www.exmoo.com/article/193599.html>, Registou-se um incêndio deflagrou, sem razão aparente, num veículo de mercadorias, na Ponte da Amizade, Jornal Exmoo, 25 de Fevereiro de 2022.
- [5] http://www.macaodaily.com/html/2022-04/29/content_1593574.htm, Um distribuidor de *take-away* morreu num acidente de viação, Jornal Ou Mun, 29 de Abril de 2022.