



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Garantir a segurança do trânsito e aperfeiçoar as instalações pedonais

De acordo com os dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), entre Janeiro e Março de 2022, registaram-se 2987 acidentes de viação, que resultaram num morto e 1001 feridos, e 118 destes envolveram peões; registaram-se ainda 282 casos de incumprimentos das regras na travessia das vias por parte de peões e 195 de não cedência de passagem aos peões em passadeiras. Estes números representam um aumento em relação ao mesmo período do ano passado¹.

É de referir que as boas condições rodoviárias e instalações de trânsito são importantes para garantir a segurança dos peões e dos condutores, diminuindo os riscos de acidente. O Governo tem procedido à revisão da localização das passadeiras, com vista ao devido melhoramento, e desde 2019 até Março deste ano, concluiu 99 dos 140 planos de melhoria², porém, o essencial desse trabalho prendeu-se com a instalação, remoção e ajustamento da localização das passadeiras, quanto às passadeiras em diagonal, que conseguem evitar duas travessias, encurtar o tempo de passagem, e garantir mais capacidade de escoamento e efeitos satisfatórios, só são mais duas até ao momento, nomeadamente a do cruzamento entre a Rua da Serenidade e a Rua da Tribuna, perto das Portas do Cerco, instalada

¹ CPSP, Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito (Março de 2022), https://www.fsm.gov.mo/psp/por/pdf/psp_top3_4/CPSPp_statistic_DT_01_2203.pdf

² DSAT, “DSAT melhora passadeiras de diversas zonas”, 7 de Janeiro de 2022, http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BDD5DF215E64B0A589AAD76



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em Novembro do ano passado, e a recém-inaugurada no cruzamento entre a Avenida do Coronel Mesquita, a Rua de São João Bosco e a Rua De Silva Mendes³. Este ritmo de andamento está aquém das expectativas da sociedade.

Além das passadeiras, também as passagens superiores e inferiores desempenham um papel importante na protecção da segurança dos peões, mas algumas delas são frequentemente criticadas pela sociedade, pois não são práticas, são de má qualidade e pouco utilizadas, e representam um desperdício de recursos públicos, uma vez que não conseguem separar os peões dos veículos, nem garantir a segurança rodoviária. É de referir que a construção duma rede de trânsito conveniente e rápida e a protecção da segurança dos peões na travessia das ruas são prioridades da política de trânsito, portanto o Governo deve, com base nos trabalhos já efectuados e atendendo à realidade de Macau, realizar quanto antes uma revisão global das instalações pedonais e continuar o respectivo aperfeiçoamento, para reforçar a protecção da segurança de todos os utentes.

Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em Janeiro deste ano, na resposta a uma interpelação escrita, a Direcção dos Serviços para os Assunto de Tráfego (DSAT) afirmou que estava a estudar, com o CPSP, a instalação de passadeiras em diagonal nas intersecções adequadas para o efeito⁴. Além das passadeiras nas Portas do Cerco e na Avenida do Coronel

³ DSAT, “Inauguração da passadeira em diagonal na Avenida do Coronel Mesquita no dia 11”, 6 de Maio de 2022,

http://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=8F7F9A1C8C673B1701E18838A771A262

⁴ Assembleia Legislativa da RAEM da RPC, resposta da DSAT sobre uma interpelação escrita



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Mesquita, há outros locais previstos para essa instalação? Em caso afirmativo, quando e onde? Em caso negativo, quais foram os critérios adoptados pelo Governo na avaliação da respectiva viabilidade?

2. No ano passado, o Instituto para as Assuntos Municipais realizou o Estudo e Avaliação do Estado de Passagens Superiores para Peões, que envolveu 59 instalações, no sentido de “fornecer dados razoáveis, para o Instituto reparar e otimizar as passagens com base no relatório, proporcionando, assim, aos cidadãos, um ambiente de passeio seguro, confortável, conveniente e elegante”⁵. O estudo foi adjudicado, em 27 de Agosto do ano passado, ao Instituto para o Desenvolvimento e Qualidade, com um prazo de execução de 120 dias⁶. O trabalho já está concluído? Quando vai ser divulgado?

3. A DSAT afirmou que ia procurar realizar a consulta pública sobre o Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) durante o primeiro semestre do ano⁷. Qual é o ponto da situação? Vai ser cumprido o prazo? Mais, em Janeiro, a DSAT adiantou que os resultados intercalares deste

relacionada com a segurança rodoviária,

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-02/851656200de462e40c.pdf>

⁵ IAM, “Concurso de empreitada: Estudo e avaliação do estado de passagens superiores para peões”, <https://www.iam.gov.mo/project/p/info/iamproject.aspx?key=c20ec0fe-254f-45c5-b3ad-394f9b0cf9a7>

⁶ IAM, “Consulta de obras: Estudo e avaliação do estado de passagens superiores para peões”, <https://www.iam.gov.mo/project/p/info/projectquote.aspx?key=92e8d102-b699-40d6-8c31-676bc4b64595"etype=2>

⁷ Portal do Governo da RAEM da RPC, “Apresentação dos principais trabalhos para este ano em reunião do CCT”, 10 de Fevereiro de 2022, <https://www.gov.mo/pt/noticias/592289/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

trabalho iam ser divulgados oportunamente⁸. Quando e em que condições é que os resultados podem ser divulgados?

13 de Maio de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Leong Wong**

⁸ Assembleia Legislativa da RAEM da RPC, resposta da DSAT sobre uma interpelação escrita relacionada com o sistema de transportes inteligente,
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-01/5078161ee687d11f6d.pdf>