

書面質詢

馬耀鋒議員

關於本地機動車驗車服務優化工作

2021年底全澳註冊機動車共247,603輛，按年上升1.4%，輕型汽車（113,344輛）及重型電單車（105,947輛）分別增加1.8%及3.0%。根據《道路交通規章》修訂，2017年7月起，本澳輕型汽車及重型摩托車每年強制檢驗由現時10年縮短至8年，輕型摩托車則縮短至5年後一檢，8年後每年強制檢驗，而隨著有關規定的推出，汽車檢驗中心服務的承載力一直受廣大駕駛者關注。

交通局曾在去年8月表示，2022年需要檢驗車輛可能增至十三萬四千部，以現有兩個驗車中心所配備的設備，以及在驗車人手不增加的情況下，中心能否足以應付現時的驗車需求存疑。雖然，當局持續優化資源配置，於2021年5月公佈實行全面網約驗車服務，讓車主合理分配驗車時間，成功在驗車數量上升的情況下，縮短至去年同期平均候檢時間約一半。[1]然而，仍有市民反映憂慮在未來須檢驗車輛數量持續上升下，輪候時間只會變得更長。

交通局過去曾於回應議員有關口頭質詢時表示，會積極考慮及研究外判驗車服務，紓緩驗車中心工作壓力，同時創造就業職位，但至今未見進一步消息。[2]此外，隨大灣區融合持續深化，可預期未來將會有更多車輛在三地間行走。而現時三地的驗車標準有所不同，亦未能互認驗車結果，費時失事。為了提高驗車效率，以做到監測和降低本地車輛尾氣排放，同時減輕現在驗車中心和車檢人員的壓力。本人提出以下質詢：

1. 為了應對本地須檢驗車輛數量持續上升需求，更好提升服務質量，降低公共部門工作負荷，甚至以此減輕驗車成本或收費，當局在考慮外判驗車服務的研究進展為何？是否有相關的實施方案或推進相關法律法規的修訂，以配合當局的政策實施？

2.為了未來灣區的發展所需，請問能否與三地進行溝通，統一驗車標準，推動互認驗車結果？

參考資料

[1]2022年5月13日，澳門廣播電視股份有限公司，路氹驗車中心平均候檢時間約減半

[2] 2021年8月3日，澳門日報，交局：年內十二萬三車要檢驗，
https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/mobile/detail/2755481#.Y0W9N-hByUk