



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

### **Plano de desenvolvimento de veículos eléctricos e respectiva fiscalização**

O crescimento dos veículos eléctricos tem sido rápido e o número de pessoas que os utilizam também aumentou. Nos últimos anos, o Governo construiu mais instalações de carregamento públicas para veículos eléctricos, procedeu à redução e isenção dos respectivos impostos, e lançou o plano de apoio financeiro aos motociclos eléctricos, demonstrando a importância que atribui ao desenvolvimento dos veículos eléctricos. Segundo os dados estatísticos, até ao 4.º trimestre de 2021, existiam 2371 veículos eléctricos, no entanto, o Governo não tem um plano de desenvolvimento claro, e estes, com diferentes métodos de carregamento e especificações, apresentam qualidade muito diferente, o que impede o seu desenvolvimento em Macau.

No ano passado, o Governo de Hong Kong divulgou o plano de generalização dos veículos eléctricos, com o objectivo de alcançar zero emissões até 2050, melhorando a qualidade do ar, e de, até 2035, deixar de matricular veículos a gasolina, incluindo os híbridos. Além disso, também vai actualizar a política de aquisições verdes, no sentido de os automóveis médios e pequenos terem de ser eléctricos, e vai lançar um projecto-piloto, no valor de 2 mil milhões, para financiar a construção das instalações necessárias nos parques de estacionamento dos edifícios habitacionais privados, facilitando a instalação de equipamentos de carregamento por parte dos proprietários de veículos. Olhando para Macau, a sociedade espera sempre que o Governo tenha um plano a longo prazo, mas este salienta apenas que, no 2.º Plano Quinquenal (2021-2025), está definido o rumo de aplicação para os veículos eléctricos, e que vai promover a construção de *hardware*, aumentar adequadamente os equipamentos de carregamento, reservar capacidade para carregamento e espaço



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para os respectivos equipamentos nos parques de estacionamento e edifícios públicos recém-construídos, e, quando estejam reunidas as condições legais, alargar essa exigência aos edifícios privados recém-construídos. Em comparação com Hong Kong, o plano de Macau é apenas preliminar, pois não existe um programa de desenvolvimento a longo prazo, sendo assim difícil dar confiança à população.

A segurança e a qualidade dos veículos eléctricos são também alvo da atenção da sociedade. Segundo alguns residentes, ao abrigo do Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e a sua substituição por motociclos eléctricos novos, compraram motociclos eléctricos novos, mas a capacidade de carregamento, autonomia e desempenho energético são insatisfatórios, e verificaram ainda que esses motociclos tinham saído da fábrica há mais de dez anos. Segundo a lei vigente, os veículos são considerados “novos” depois de aprovados na inspecção inicial e de atribuída a matrícula, e no livrete só consta a data da primeira inspecção, portanto, os residentes estão preocupados, pois não sabem se há algum problema com as peças dos seus motociclos, e duvidam da sua segurança. Apresentei uma interpelação escrita sobre isto, mas o Governo respondeu apenas que: neste momento, existem 241 tipos de veículos eléctricos cuja importação foi aprovada para efeitos de reconhecimento de marcas e modelos; desde a importação até à matrícula, os veículos têm de passar pela avaliação das especificações técnicas e inspecção, nos termos da lei; vão ser revistos, de forma contínua, o regime de fiscalização relativo à atribuição de matrícula a veículos novos e os requisitos de inspecção dos mesmos, sendo apresentadas oportunamente propostas de ajustamento. Mas, será possível haver veículos com especificações técnicas desactualizadas e com qualidade insatisfatória? Se sim, os mesmos podem apresentar problemas e podem ter de ser abatidos muito cedo, ou podem conduzir a problemas de segurança, resultando em



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desperdício e riscos.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. O desenvolvimento dos veículos eléctricos tem a ver com as novas energias e com a política ambiental. Com a integração do Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético na Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, esta deve reforçar a promoção desses veículos para reduzir as emissões de carbono, e estudar a eficiência ambiental dos diferentes tipos de veículos eléctricos e a sua aplicação em Macau. Para clarificar o rumo de desenvolvimento dos veículos eléctricos, o Governo vai definir um plano de desenvolvimento detalhado?

2. Além de aumentar os equipamentos de carregamento nos espaços públicos, o Governo deve promover a instalações desses equipamentos nos parques de estacionamento privados, através da simplificação dos respectivos procedimentos administrativos e da prestação de apoio financeiro e técnico. Vai fazê-lo?

3. Nos últimos anos, registaram-se, em todo o mundo, vários incidentes relacionados com veículos eléctricos, como incêndios e explosões causados por curto-circuito das baterias, e também acidentes devido a condução inadequada, portanto, ao promover os veículos eléctricos, o Governo deve reforçar a fiscalização da importação dos diferentes tipos de veículos eléctricos, controlar rigorosamente as suas especificações, e regulamentar de forma uniformizada os veículos eléctricos com diferentes métodos e sistemas de carregamento. Vai fazê-lo?

23 de Junho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam Lon Wai**