

書面質詢

梁鴻細議員

有關疫情下物流情況及物流設施規劃的書面質詢

近年網購成為居民的主要消費習慣之一，然而疫情之下，跨境物流屢屢受阻，至六月中旬本澳疫情突趨嚴峻，有物流公司發出內地部門通告，指澳門貨車作業消毒、裝卸費用等相關費用須作出加價；相關臨時管控的附加費用，自然轉嫁到消費者身上，居民、商戶對商品價格因運輸成本而上漲，大都表示理解接受。

然而物流並沒有因此而通達，業界反映，跨境貨車被限制出入珠澳兩地，加上中轉服務企業效率減慢，「非保供貨物」物流運輸儼如停頓，具體出貨無期；且珠澳兩地在物流相關資訊、措施上解讀不一^[1]，亦讓業界無所適從。

更具爭議的是，經兩地協商後，珠海雖在卸貨點設立「澳門司機專用廁所」，但澳門司機在繁複的檢疫期間，不得打開車門和車窗，亦不允許離開車廂^[2]，相關廁所如同虛設，影響本澳司機往返珠海運貨意欲，導致物流人資更為緊張。

因此，本人提出以下質詢：

一、據業界表示，受疫情影響，目前代收店日均貨物數量較以往下跌三分之二，貨物滯留珠海，影響居民網購意慾，長遠恐造成物流業界倒閉潮^[3]。請問當局，疫情下珠澳兩地物流通關的機制如何？兩地能否建立統一的物流措施變動資訊發布窗口，讓業界明晰人員、貨物檢疫及出貨等安排？中轉服務如何能優化管理，加快貨運流轉？

二、日前，國務院公布《關於切實做好貨運物流保通保暢工作通知》，明確要為貨車司乘人員提供餐飲、如廁等基本生活服務，確保各項服務措施及時有效落實。請問當局如何協助本澳司機往返珠海途中，相關基本人道權利不被侵犯？

三、業界對港珠澳大橋澳門口岸人工島用地，由「物流設施」改為「跨境貨物轉運站」，削減用地面積，不設倉儲等運作模式表示失望^[4]。當局是否另有長遠的規劃方案，讓本澳物流設施符合業界運輸需求？為配合粵港澳大灣區的整體物流發展，三地政府目前溝通情況如何？

[1] 2022年6月23日 澳門日報 業界：特別安排 跨境物流基本通行
http://www.macaodaily.com/html/2022-06/23/content_1605506.htm

[2] 2022年 6月30日 力報 轉運時間增長 市民網購意欲下降 網購代收件數量下降三成二
<https://www.exmoo.com/article/201707.html>

[3] 同上

[4] 2022年4月20日 澳門日報 大橋跨境貨轉運站 制約澳物流發展
http://www.macaodaily.com/html/2022-04/20/content_1591664.htm