

書面質詢

梁鴻細議員

有關旅遊硬件設施建設規劃的書面質詢

澳門世界旅遊休閒中心建設，是國家發展戰略的重要組成部分。近年當局積極開拓旅遊元素，包括市集文化、海上遊、直升機空中體驗等，豐富遊客體驗，廣受社會肯定認同；乃至近月推出的「十年陸路交通規劃」諮詢草案中，亦見大型跨海纜車的構思，雖在技術上未必全然適合本澳交通發展，方案落實尚須聆聽社會意見，但增加旅遊資源的思路具有創意，亦得到業界的 support，可見本澳在完善旅遊資源配套方面，實有可挖掘開拓的空間。

眾所周知，旅遊產業為本澳經濟的重要支柱之一，而觀光旅遊型態現呈多元發展趨勢，為符合遊客的期待，在增設旅遊元素方面，應軟硬件同步提升，硬體設施尤須顧及功能、美感，並應貼合人性使用及永續發展等概念，隨時代不斷更新優化。

本澳噴水池及主教座堂附近的街道整治工程是其一成功案例，從前市容未夠雅觀，當局有見及此，重鋪地磚，設置小噴泉，附近街燈上均掛上吊花盆種植花卉，工程竣工後，歐陸風情盎然，區域景點更連成片區，吸引居民及旅客細味駐足。近年，新口岸觀音像海濱一帶，整治成文化及兒童休憩區，善用濱水區域，亦甚受居民歡迎；由嘉樂庇總督大橋以西至融和門一帶的整治配套工程，當局預計於今年第四季完成設計，爭取二四年完工^[1]，期待融和門文化功能得以發揮。

因此，本人提出以下質詢：

1. 有關本澳旅遊硬件設置方面，當局會否參考過往成功經驗，有進一步的規劃安排？如按城市總體規劃中區域發展的定位特色，設置新的地標，並進行相關區域整治工作，以豐富本澳旅遊休憩資源？

2. 粵港澳大灣區內有香港、廣州、深圳三大郵輪母港，如何吸引地區乃至國際旅客經郵輪到達本澳，從而推動經濟增長？根據橫琴國際休閒旅遊島建設方案，鼓勵橫琴加強與港澳旅遊的無縫對接^[2]；澳門的目標是建設世界旅遊休閒中心，橫琴、澳門合作打造粵港澳世界級旅遊大灣區，是未來橫琴國際旅遊島的重點之一，如澳門不具備建設郵輪碼頭和母港的條件，澳門能否攜手橫琴尋求郵輪自由行，建設郵輪碼頭是否可行？

[1] http://www.macaodaily.com/html/2022-01/19/content_1571571.htm

2022年1月19日 澳門日報 海濱綠廊二期爭取後年建成

[2] <https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/201904/W020190905514363516499.pdf>

橫琴國際休閒旅遊島建設方案 第8版